

نافذة الملاحة

العدد الرابع و الثلاثون



2023 أبريل

www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي

● غرفة ملاحة الإسكندرية تنظم حفل افطار تنهر رمضان المعظم بحضور وزير النقل

- ميناء الإسكندرية يستقبل ٤٠٤ سفن خلال تنهر مارس الماضي بزيادة ٤٢%
- الموانئ المصرية تستقبل ١٢,٧ ألف سفينة خلال العام الماضي ٢٠٢٢
- و تحقق ٧,٦٤ مليون حاوية مكافئة خلال ٢٠٢٢ مقارنة بنحو ٧,٢ مليون
- أسامه ربيع : انضمام سفينتين إلى الأسطول المصري ورفع العلم عليهما أهم بنود مذكرة التفاهم مع الشركة السعودية
- لأول مرة .. ميناء الإسكندرية يُننأ ساحتين مخصصة لتداول وتخزين البضائع الخطرة
- النقل تمنح السفن السياحية الأجنبية تخفيضات ٥٠% مقابل الانتفاع بقاطرات الموانئ ومحاسبتها بالدولار
- ميناء الإسكندرية تصدر تعليمات بتنأن تداول الحاويات والصب السائل والبضائع الخطرة



غرفة ملاحة الإسكندرية تنظم حفل افطار تنهر رمضان المعظم بحضور وزير النقل



محمد العنتبلي، و الأستاذ/ عادل الدسوقي، والأستاذ/ هشام الديب المستشار القانوني للغرفة - مكتب الديب.

كما حضر اللقاء رؤساء لجان غرفة ملاحة الإسكندرية وهم: الربان / مجدي توفيق رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، والأستاذ/ محمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن الغير منتظمة، و/منصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ البضائع العامة، و/احمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ البضائع الصب، والأستاذ/ أحمد الحناوي رئيس لجنة السياحة البحرية، و/هادي الحمامصي رئيس لجنة التدريب، والأستاذ/أسامة عدلي رئيس لجنة العلاقات الخارجية، والربان /عز الدين نائب رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، والأستاذ/ تامر نظيف مقرر لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، هذا بجانب عددا من قيادات النقل البحري و أعضاء الغرفة من التوكيلات و الخطوط الملاحية .

وقد تفضل الاستاذ محمد مصيلحي بالقاء كلمة ترحيبية بمعالي الفريق كامل الوزير وزير النقل والسادة الافاضل القيادات الحضور وكذا للسادة الحضور من رؤساء القطاعات و الموائى و السادة رؤساء اللجان والشركات الاعضاء و الاعلام مهنا الحضور الكريم بشهر رمضان المعظم وتبليتهم الدعوة والمشاركة في حفل افطار الغرفة، داعيا لهم بمزيدا من التوفيق و التعاون المشترك مع الغرفة وكافة الجهات ذات الصلة.

وأشار رئيس غرفة ملاحة الإسكندرية، الى ما تم عرضه ومناقشته خلال الفترة الماضية من قرارات وتوصيات علي وزارة النقل و قطاع النقل البحري، متوجها سيادته بخالص الشكر والتقدير الي كل من ساهموا الي الوصول للنتائج المرجوة ومناقشة كل المستجدات التي تحدث بالسوق الملاحية تحقيقا للصالح العام.

نظمت غرفة ملاحة الاسكندرية، برئاسة الاستاذ محمد مصيلحي حفل افطار لاجتماعها بمناسبة شهر رمضان المعظم يوم الثلاثاء الموافق ٤ ابريل ٢٠٢٣ بفندق فورسيزون سان ستيفانو الاسكندرية، وذلك بهدف تعزيز أواصر الألفة والتعاون للمجتمع الملاحي تحت رعاية و بحضور معالي الفريق كامل الوزير وزير النقل.

كما حضر حفل الإفطار اللواء / محمد الشريف محافظ الاسكندرية، والفريق أسامه ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والدكتور عبد العزيز قنصوة رئيس جامعة الاسكندرية، والدكتور اسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، واللواء تامر يعقوب مساعد قائد المنطقة الشمالية العسكرية، واللواء بحري/ رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري، واللواء بحري / نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، واللواء بحري حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية، واللواء بحري/ أحمد حواش رئيس هيئة ميناء دمياط، واللواء بحري / أحمد حمدي نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، واللواء بحري/ محمد فاروق السماحي نائب رئيس هيئة السلامة البحرية.

كما شارك اللواء بحري / محمود حاتم القاضي، والأستاذ/ عبدالعظيم الريدي رئيس غرفة ملاحة دمياط ، واللواء بحري/عبد القادر جاب الله رئيس غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر، بالإضافة إلى مشاركة جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، بحضور الدكتور محمد محرم والدكتور عبدالمنعم حافظ، وعمرو مصيلحي رئيس لجنة النقل بالجمعية، بالإضافة إلى عددا من قيادات النقل البحري والشركات الاعضاء من التوكيلات والخطوط الملاحية.

ومن أعضاء مجلس الإدارة، الأستاذ/ وليد بدر الأمين العام لغرفة الملاحة، والمهندس / مدحت القاضي، و الأستاذ/ طارق فهمي، والمهندس/ خالد بيومي، والمهندس/ محمد خليل، و الأستاذ/

ESL



PAN MARINE SHIPPING SERVICES
AS AGENT FOR
EMIRATES SHIPPING LINE

DIRECT SERVICE

EGYPT "SOKHNA" - KSA "JEDDAH" - UAE "JEBEL ALI"

TRANSHIPMENT

INDIA - MIDDLE EAST - EAST AFRICA - FAR EAST

Alexandria Head Office
Mathaba Tower, Fouad St., Of Horreya Road,
Raml Station - 2113, Alexandria - Egypt.
☎ +203 391 3820
✉ +203 391 3829

Sokhna

The Third Sector of North-West Ruf
of Suez Economic Zone, Teda Building,
Office # 405 Ain Sokhna, Suez, Egypt.
☎ +206 235 972 21
✉ +206 235 972 22

Cairo Branch
Marine Tower, 11 E. Safa St., Sheraton
Buildings, Heliopolis, Cairo, Egypt.
☎ +202 226 64010/1
✉ +202 226 75227

✉ import@eg.emiratesline.com

✉ export@eg.emiratesline.com

WWW.PAN-MARINE.NET

« وزير النقل يؤكد على العديد من فرص الاستثمار بالموانئ المصرية »



ثم أعطيت الكلمة لمعالي الفريق كامل الوزير وزير النقل، والذي أشار إلى أن وزارة النقل أولت أهمية كبيرة لقطاع النقل البحري، منذ انتخاب الرئيس عبدالفتاح السيسي رئاسة الجمهورية، موضحاً أن الموانئ المصرية استطاعت جذب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية إليها بعد أن تم إنشاء العديد من محطات الحاويات المتخصصة بها.

وأشار وزير النقل، أن الوزارة انتهجت خلال الفترة الأخيرة سياسة تنفيذ البنية التحتية، على أن تقوم الشركات العالمية بعملية التشغيل عبر المشاركة مع الموانئ المصرية، وبعض المستثمرين المحليين.

ولفت الوزير، إلى أن هناك إنخفاض لدور المستثمرين المحليين، داعياً الشركات المصرية بالتقدم للمشروعات التي تستهدفها وزارة النقل خلال الفترة المقبلة، وذلك عبر التقدم بدراسات جدوى لتلك المشروعات، وذلك سواء التشغيل منفردة أو بالمشاركة مع هيئات الموانئ المصرية.

ولفت وزير النقل أن الفترة الأخيرة شهدت افتتاح تجريبي لمشروعات ضخمة من أهمها مشروع محطة تحيا مصر بميناء الإسكندرية بمشاركة شركة CMA-CGM الفرنسي، وتم توقيع عقود تشغيل محطة الرصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة، ومشروع مماثل بميناء السخنة عبر مجموعة هاتشسون بورت، بالإضافة إلى مشروع تحيا مصر بميناء دمياط والذي ستقوم بتشغيله شركة هاباج لويد الألمانية.

وأوضح أنه يرحب بدخول شركات مصرية، أو بالتحالف لتشغيل محطات جديدة سواء في نشاط الحاويات أو الصب الجاف التنظيف أو الصب السائل، موضحاً أن الدولة تحملت تكلفة المحطات ويبقى عنصر التشغيل.

ولفت إلى أن المشروعات لن تكون بنظام الطرح خلال الفترة المقبلة، خاصة أنها تعد إجراءات طويلة، موضحاً أن الشركة التي يمكنها تشغيل أي مشروع ولديها الملاحة المالية يمكن التعاقد معها بطريقة الاسناد المباشر.

وأكد ضرورة قيام القطاع الخاص المصري باقتناء سفن جديدة، وذلك عبر التسهيلات التي تدرسها وزارة النقل حالياً، لفتح مزيد من الحوافز أمام القطاع الخاص ليتوسع في هذا المجال.

واعتبر أن تلك التسهيلات ستكون بمثابة الفرصة للقطاع الخاص للدخول باستثمارات قوية خلال الفترة المقبلة، سواء بشراء سفن جديدة، أو تشغيل مشروعات بالموانئ المصرية، خاصة أن الدولة قامت بكل ما عليها من تجهيز الأرصفة والممرات البحرية، وربط الموانئ المصرية بالمناطق الصناعية والمدن الكبرى عبر شبكة من الطرق الحديثة.

الهندسية
لحاويات
SHIP & CREW
ش.م.م
Your Trusted Partner

Port Operations • Container Transport • Container Services

Alexandria Head Office:
& Mohamed Razaq St. Saba Saha
P.O. 21311 Alexandria, Egypt
T: +966 11 42 121 58-80-85
F: +213 58 42 528

E-mail: info@ship-crew.com
www.ship-crew.com

Cairo Branch:
Capita Business Park Project
Sheikh Zayed City Giza Block
number 15 - 6th Floor
number 01 - 46 Faza Building 35
T: +202 38 51 3263

رئيس غرفة ملاحه الإسكندرية ومجلس الإدارة يقدم هدايا تذكارية لقيادات النقل البحري المصري



كما تم بتوجيه الشكر و التقدير للسادة الشركات الرعاة و السادة رؤساء اللجان بالغرفة ، وايضا الجهاز الاداري للغرفة متمنيا للجميع التوفيق.

على جانب اخر تفضل الاستاذ / محمد مصيلحي ومجلس إدارة الغرفة، بتقديم هدايا تذكارية الي معالي الفريق كامل الوزير وزير النقل و اللواء /محمد الشريف محافظ الاسكندرية ومعالي الفريق اسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس والاستاذ الدكتور/عبد العزيز قنصوة رئيس جامعة الاسكندرية و الاستاذ الدكتور/اسماعيل عبد الغفار رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري واللواء /تامر يعقوب مساعد قائد المنطقة الشمالية العسكرية واللواء بحري/ رضا اسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء بحري /نهاد شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، واللواء بحري أ.ح/ حسين الجزيري رئيس هيئة السلامة البحرية.

على هامش افطار الغرفة السنوي

عمومية غرفة ملاحه الإسكندرية تعتمد موازنة العام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤



كما شارك رؤساء اللجان الربان مجدي توفيق رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة، ومحمد عبد الله رئيس لجنة التوكيلات الملاحية للسفن غير المنتظمة، و تامر نظيف مقرر لجنة التوكيلات الملاحية للخطوط المنتظمة، واحمد الحناوي رئيس لجنة السياحة، و أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع الصب، ومنصور بريك رئيس لجنة الشحن والتفريغ للبضائع العامة، و اسامه عبد المعطي رئيس لجنة العلاقات الخارجية.

موعد الإجتماع بخمسة عشر يوما حتي تتاح لهم الفرصة لدراستها، و لم ترد أي ملاحظات للغرفة و قد تم التصديق علي الموازنة التقديرية بعد أخذ رأي السادة الأعضاء بالموافقة.

كما تم الموافقة من قبل الجمعية العمومية على إعادة تعيين مكتب شوقي للمحاسبة مراقباً لحسابات الغرفة و بنفس الأتعاب المعتمدة كأجر رمزي.

وشارك في الاجتماع مجلس إدارة الغرفة والتي ضمت المهندس كريم سلامة أمين الصندوق، و محمد العنتبلي، و طارق فهمي، والمهندس خالد بيومي، واللواء بحري أحمد حمدي عبد العزيز، واللواء بحري محمد فاروق عبد الرحمن السماحي، وعادل الدسوقي أعضاء مجلس الإدارة، و المهندس/محمد خليل، وعادل الدسوقي، وهشام الديب المستشار القانوني للغرفة.

عقدت غرفة ملاحه الإسكندرية برئاسة محمد مصيلحي، اجتماع الجمعية العمومية العادية الثانية للغرفة للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤، وذلك على هامش افطار الغرفة السنوي.

وحسب بيانات غرفة ملاحه الإسكندرية، فقد تم حضور عدد ١٥٨ عضواً من الأعضاء الذين لهم حق الحضور والتصويت في الجمعية العمومية وعددهم ٢٤٠ عضواً.

وحيث أنه أكتمل النصاب القانوني اللازم لصحة الإجتماع بعد التأجيل لمدة ساعة وطبقاً للقرار ٣٠ لسنة ١٩٩٩ واللائحة التنفيذية للغرفة، فقد تم إعلان وليد بدر الأمين العام للغرفة عن صحة الاجتماع نظراً لحضور قرابة ٧٠٪ من الأعضاء .

وقام "الأمين العام" بطلب الموافقة علي بدء الاجتماع ، والموافقة على جدول الأعمال، والذي تضمن الموافقة على الموازنة التقديرية للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٤، والتي تم إرسالها للأعضاء بالبريد المسجل قبل

« حمولات السفن العابرة ١,١ مليار طن

قناة السويس تحقق ٦,٦ مليار دولار إيرادات من يوليو حتى مارس الماضي

عبر القناة بنسبة ١٥٪ لجميع أنواع السفن عدا سفن الصب الجاف والسفن السياحية بنسبة ١٠٪. اعتباراً من يناير الماضي .

قناة السويس إن إحصائيات الملاحة الغير مسبوقه بالقناة تأتي نتاجاً لاستراتيجية تطوير المجرى الملاحي التي انتهجتها الهيئة على مدار السنوات الماضية حيث نجحت قناة السويس الجديدة في تحقيق المستهدف منها بزيادة الطاقة العديده والاستيعابية للقناة ورفع تصنيفها العالمي لتظل أقصر وأسرع وأكثر الطرق الملاحية أماناً.

ولفت في هذا الصدد إلى استمرار البناء على هذا الإنجاز من خلال العمل على تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي الذي سيشيخ بزيادة عامل الأمان الملاحي في ذلك القطاع بنسبة ٢٨٪.



بزيادة بلغت نسبتها ١٤,٤٪ مقابل حمولات بلغت ٩٧٨ مليون طن في مثيله من العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٢ ، بفارق ١٤١,٤ مليون طن.

بنهاية العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ في يونيو المقبل نحو ٨,٩ مليار دولار ، نتيجة عدة أسباب أبرزها استمرار تداعيات الحرب الروسية وانعكاس ذلك علي ارتفاع حركة نقل البترول عبر القناة إلي أوروبا والقادم من الخليج والصين ، بالإضافة إلي زيادة رسوم

سجلت حركة التجارة العابرة بـ«قناة السويس» خلال الفترة من يوليو حتي مارس الماضي من العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ إيرادات بلغت ٦ مليارات و ٦٦٨ مليون دولار. حققت عوائد قناة السويس زيادة قدرها ٣٤٪ مقابل إيرادات نفس الفترة من العام المالي الماضي ٢٠٢١/٢٠٢٢ والذي سجل ٤ مليارات و ٩٧٧ مليون دولار، بفارق يصل إلى مليار و ٦٩٠,٦ مليون دولار.

وعبر قناة السويس ١٩ ألفاً و ٥٥ سفينة بزيادة بلغت ١٧,٣٪ مقارنة بنفس الفترة من العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٢ ، والذي سجل عبور ١٦ ألفاً و ٢٣٤ سفينة أي بفارق ٢٨٢١ .

وأكدت الإحصائيات أن الحمولات العابرة بقناة السويس خلال ٩ أشهر من العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ سجلت لأول مرة مليار و ١١٩ مليون طن،

« اقتصادية قناة السويس تعلن إنهاء ٧٢% من أعمال تطوير ميناء السخنة



كما تشمل خطة التطوير الطريق الشرياتي بطول ١٤ كم تقريباً ليربط بين الأرصفة والميناء إلى جانب إنشاء حاجز أمواج بطول ١٠٥٠م، ويجري إنشاء الأحواض بأرصفة ذات أنشطة متنوعة تحتوي (محطات للحاويات، ومحطة صب سائل، وأخرى للفحم، ومحطات بضائع عامة، ومحطة للبضائع الكيماوية، ومحطة درجحة سيارات، ومحطة متعددة الأغراض).

وتشمل خطة التطوير تنفيذ إنشاء ٤ أحواض بجانب الأحواض القديمة (٢,١) حيث يتضمن الحوض الرابع أنشطة محطة حاويات ومحطة بضائع عامة وامتداد الحوض الثاني خصص لأغراض أرصفة الرورو ومحطة ركاب ومحطة حاويات.

وأكدت اقتصادية القناة أن مساحة الأرصفة الجديدة تبلغ نحو ١٨ كم وعمق ١٨ متراً، ليسمح باستقبال السفن العملاقة وإنشاء ساحات تداول بمساحة (٥,٦ مليون م٢) ومناطق تجارية ولوجستية بمساحة (٥,٣ كم٢) تخدمها شبكة من خطوط السكك الحديدية بطول (٣٣ كم) متصلة بالقطار الكهربائي السريع السخنة - مرسى مطروح.

أعلنت الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، عن إنهاء نحو ٧٢٪ من أعمال تطوير ميناء السخنة ، مع بدء دخول مياه البحر إلى الأحواض الجديدة.

وأوضحت أن أعمال تطوير ميناء السخنة التابع للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس تستهدف تحويله لميناء محوري يخدم حركة التجارة العالمية عبر البحر الأحمر، بجانب فتح أسواق جديدة للصادرات المصرية، من خلال تشغيل خدمات ملاحية مباشرة وزيادة القدرة على التنافسية، عبر تطوير حلول متكاملة للنقل والتداول بين محطات الحاويات ومحطات السكك الحديدية وخدمات النقل متعدد الوسائط ، بجانب أن الميناء يعزز من مشروعات الهيدروجين الأخضر.

ميناؤ الإسكندرية يستقبل ٤٠٤ سفن خلال ثلث شهر مارس الماضي بزيادة ٤٢%



شهدت حركة الملاحة بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية تزايداً كبيراً في أغلب أنواع السفن خلال شهر مارس ٢٠٢٣ مقارنة بالشهر السابق.

وأظهرت بيانات الهيئة، أنه بلغت أعداد السفن خلال شهر مارس ٤٠٤ سفن بزيادة قدرها ١٢٠ سفينة عن شهر فبراير بواقع ٤٢,٢% نسبة زيادة.

وقد تصدرت سفن الصب السائل طليعة السفن التي شهدت ارتفاعاً خلال شهر مارس مقارنة بشهر فبراير بواقع ٩١% تليها العبارات بواقع ٨٣,٢% ثم سفن البضائع العامة بواقع ٤١,٣%.

كما شهدت الهيئة أيضاً ارتفاعاً كبيراً في سفن الحاويات خلال شهر مارس حيث تردد على ميناء الإسكندرية والدخيلة ١٥٣ سفينة حاويات بزيادة قدرها ٤٢ سفينة عن شهر فبراير والذي كان قد سجل عدد ١١١ سفينة حاويات وبذلك تكون نسبة الزيادة المحققة في سفن الحاويات هي ٣٧,٨%.

كما شهدت سفن الصب الجاف زيادة قدرها ٢٩% خلال شهر مارس ٢٠٢٣ مقارنة بالشهر السابق فضلاً عن استقبال أرصفة محطة الركاب السياحية لأربع سفن سياحية خلال ذات الشهر.

وفي سياق متصل فإن مؤشرات المقارنة السنوية تشير أيضاً إلى تحقيق ارتفاع ملحوظ في حركة السفن خلال مارس ٢٠٢٣ مقارنة بمارس ٢٠٢٢ خاصة في سفن الحاويات والتي حققت نسبة زيادة بلغت ٥٠% بفارق ٥١ سفينة حاويات عن الشهر المثل من العام الماضي.

كما حققت سفن الصب السائل زيادة قدرها ٥% خلال مارس ٢٠٢٣ مقارنة بمارس ٢٠٢٢ وكذلك سفن السياحة والتي بلغت ٤ سفن مقارنة بعدد ١ سفينة في مارس من العام الماضي، وبذلك فقد سجل إجمالي حركة السفن خلال مارس ٢٠٢٣ عدد ٤٠٤ سفن مقارنة بعدد ٣٧١ سفينة خلال شهر مارس من عام ٢٠٢٢ بنسبة زيادة ٨,٩%.

تأتي هذه الزيادات في معدلات التداول وحركة الملاحة في ظل تعليمات اللواء بحري نهاد شاهين رئيس مجلس الإدارة، بتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل أطقم الإرشاد والقطر بالميناء وكذا إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.



Marfret-EG Export Exp.Marfret@pan-marine.com		Marfret-EG Import Imp.Marfret@pan-marine.com	
Alexandria Head Office Mariouta Tower, Fouad St., Off. Hovayla Road, Bani St., Alexandria 2131, Egypt. ☎ +20(3) 391 3820 (10 Lines) ☎ +20(3) 391 3829	Cairo Branch 8 A. Adeeba Al Acham St., Sheraton Buildings 1361, Helipolis, Cairo, Egypt. ☎ +20(2) 226 75664 ☎ +20(2) 226 82782	Port Said Branch Glandia Tower, El Gomhoreya St., 0 th Floor, Port Said 42511, Egypt. ☎ +20(66) 322 4887 (5 Lines) ☎ +20(66) 322 4877	Damietta Branch DPC (Damietta Port Center), Ghannom Mall, at the front of Damietta Port Main Gate, 3 rd floor, Unit 413 / 414 / 415, Damietta, Egypt. ☎ +20(157) 229 2801/2/3/4

«مقارنة بنحو ١١,٥٩ ألف سفينة خلال عام ٢٠٢١»

الموانئ المصرية تستقبل ١٢,٧ ألف سفينة خلال العام الماضي ٢٠٢٢



وعمق ١٥,٥ متر بتكلفة ٤٠٠ مليون جنيه، ويُسمح بتراكي سفن حتى ٧٠ ألف طن.

كما أنه جارٍ إنشاء محطة متعددة الأغراض على رصيف ١٠٠ بميناء الدخيلة، وطول الرصيف ١٨٠٠ م، وعمق ١٧ مترًا، وظهير خلفي بمساحة ٦٦٠ ألف م^٢ بتكلفة تقديرية ٣ مليارات جنيه، كما أنه جارٍ إنشاء محطة تداول الصب الجاف بين رصيفي ٩١ و٩٢ بميناء الدخيلة بطول ١١٥٠ م، وعمق ١٥ مترًا، وساحة تخزين ٣٠٠ ألف م^٢، بتكلفة تقديرية ١,٨ مليار جنيه.

وتداول ميناء نويبع ٧١٤ سفينة خلال العام الماضي، بينما استقبل ميناء شرم الشيخ ٩٩ سفينة، فيما استقبل ميناء الغردقة ١٧٩ سفينة.

كما استقبل ميناء غرب بورسعيد ١١٤٠ سفينة خلال العام الماضي، بينما بلغت السفن المتداول بميناء شرق بورسعيد ١٥١٦ سفينة، فيما تداول بميناء العريش نحو ٨٧ سفينة، بينما استقبل ميناء الأدبية ٤١٨ سفينة، بينما استقبلت ميناء السخنة ٤٨٤ سفينة.

وتقوم وزارة النقل بإنشاء أرصفة جديدة بإجمالي أطوال ٣٥ كم بأعماق تتراوح من ١٥-١٨ مترًا ليصل إجمالي أطوال الأرصفة في الموانئ البحرية إلى ٧٣ كم لتستوعب ٣٧٠ مليون طن بضائع، بدلًا من ١٨٥ مليون طن سنويًا.

كما تم الانتهاء من إنشاء رصيف ٣/٨٥ بنسبة تنفيذ اقتربت على الانتهاء كمحطة تفريغ/ تداول الأخشاب، بطول ٤٣٣ متر

حققت الموانئ المصرية، خلال العام الماضي ٢٠٢٢، معدل تداول للسفن بلغ قرابة ١٢,٧ ألف طن مقابل ١١,٥٩ ألف سفينة خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

وذكر تقرير لقطاع النقل البحري، المشرف على الموانئ المصرية، أن هناك تحسناً ملحوظاً في حركة السفن بالموانئ المصرية، بعد الانخفاض الذي حققته، خلال العام قبل الماضي ٢٠٢٠، والذي بلغ قرابة ١١٣٩٢ سفينة بسبب تداعيات فيروس كورونا.

وتوزعت إجمالي معدلات تداول السفن خلال العام الماضي ٢٠٢٢ لتصل إلى ٢٦٧٢ سفينة عبر ميناء الإسكندرية، و ١٢٥٩ سفينة بميناء الدخيلة.

كما تداول ميناء دمياط نحو ٣٣٤٤ سفينة خلال العام الماضي، فيما تداول ميناء السويس نحو ٧٤ سفينة، بينما استقبل ميناء حوض البترول ٣٣ سفينة، كما استقبل ميناء سفاجا ٧١٩ سفينة.

«قناة السويس تبدأ تطبيق زيادة الرسوم الإضافية على «ناقلات البترول ومشتقاته»



وأشار إلى أن قرار هيئة قناة السويس لم يوضح أسباب تلك الزيادة علماً بأن أسعار نوالين الشحن البحري تشهد تراجعاً لتصل إلي مستوياتها السابقة قبل جائحة كورونا، مضيفاً أن كافة المؤشرات الاقتصادية تشير إلى أن نمو الناتج العالمي يسير ببطء ليصل إلى ٢,٦٪ بنهاية ٢٠٢٣ مما سينعكس على حجم التجارة المنقولة بحراً.

وقال «قدور» إن حركة الطاقة من بترول ومشتقاته والغاز الطبيعي المارة بقناة السويس حققت ارتفاعاً بسبب استمرار تداعيات الأزمة الروسية الأوكرانية، متوقفاً أن تتخطى إيرادات قناة السويس ٩ مليارات دولار بنهاية ٢٠٢٣.

وأشارت إدارة التحركات إلى أن تلك الرسوم الإضافية تعتبر مؤقتة ويمكن تعديلها أو إلغاؤها وفقاً لمتغيرات سوق النقل البحري.

وفي السياق نفسه، كشفت إحصائيات معلومات مصر-التابعة لمجلس الوزراء- أن حركة نقل البترول الخام ومشتقاته سجلت عبور ٦٦٠ ناقلة، بإجمالي حمولات بلغت ٣٣,٤ مليون طن. خلال فبراير الماضي.

وأوضحت إحصائيات بوابة معلومات مصر أن المتوسط اليومي لحمولة ناقلات البترول ارتفع إلى ١,١٩ مليون طن خلال فبراير الماضي.

وقال المهندس وائل قدور، عضو مجلس إدارة هيئة قناة السويس الأسبق إن أسعار البترول تتذبذب ما بين ٧٩ إلى ٨٠ دولاراً مما يصب في مصلحة قناة السويس ويجعلها الاختيار الأوفر للخطوط الملاحية.

بدأت هيئة قناة السويس في تطبيق قرار زيادة الرسوم الإضافية على ناقلات البترول الخام ومشتقاته سواء المحملة أو الفارغة بنسبة ١٠٪.

وجاءت الزيادة تماشياً مع النمو الملحوظ في التجارة العالمية وتحسن اقتصاديات السفن وتطوير المجري الملاحى وخدمة العبور لقناة السويس، حسبما أكدت إدارة التحركات بهيئة قناة السويس في منشورها الملاحى.

وعدلت إدارة التحركات بهيئة قناة السويس الرسوم الإضافية المفروضة على ناقلات البترول الخام وناقلات المشتقات المحملة العابرة لقناة السويس في الاتجاهين لتصبح ٢٥٪ بدلاً من ١٥٪ من رسوم العبور العادية.

كما عدلت الرسوم الإضافية المفروضة على ناقلات البترول الخام الفارغة والناقلات الفارغة لمشتقات البترول العابرة لقناة السويس في الاتجاهين لتصبح ١٥٪ بدلاً من ٥٪ من رسوم العبور العادية.

« بورسعيد لتداول الحاويات: جذب ٥ خدمات جديدة للخط الألماني «هاباج لويدي» منتصف أبريل

نجحت شركة بورسعيد لتداول الحاويات ، فى جذب عدد(٥) خدمات تابعة للخط الملاحى الألماني هاباج لويدي ، Hapag Lloyd باجمالى تداول يتخطى ٢٧٥ ألف حركة سنويا ، اعتبارا من منتصف شهر إبريل ٢٠٢٣ المقبل .

وأُسفرت الجهود التسويقية لشركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع والمباحثات مع خط هاباج لويدي الألماني عن موافقة الخط على توجيه عدده خدمات منتظمة إضافية للتأكد على محطة حاويات غرب بورسعيد

ويزور الخط الألماني المحطة فى إطار تحالف يضم خطوط (CMA CGM-COSCO-OOCL) بإجمالى حجم تداول يقدر بحوالى ٢٧٥٦٠٠ حركة سنويا

وإحدى الخدمات تربط مباشرة ما بين خدمات الخط بميناء غرب بورسعيد وميناء اسكندرون التركى الذى تم تشغيله جزئيا.

يأتى ذلك تنويعا للجهود التسويقية المبدولة من اللواء طارق شاهين الرئيس التنفيذى للشركة و تقديم الدعم اللازم لعملائها والحرص على تحقيق أعلى معدلات التشغيل والإنتاجية وتقديم كافة التسهيلات التى من شأنها تشجيع العملاء على زيادة حجم أعمالهم بمحطة حاويات غرب بورسعيد.



« الجمارك تصدر تعليمات بشأن تطبيق المنافيست الإلكتروني للبضائع الصادرة



طالبت مصلحة الجمارك، وقطاع النقل البحرى، بضرورة تطبيق منشور مصلحة الجمارك بشأن تطبيق المنافيست المطور " الإلكتروني " ضمن منظومة "نافذة " .

وحسب تعليمات تم صدورهما للسوق الملاحى فقد نصت على أنه تقرر إلغاء تداول النسخة الورقية للمنافيست و قصر تداولها بشكل إلكترونى بداية من منتصف مارس الماضى، وذلك فى كافة المواقع البحرية والجوية وكافة جهات مجتمع الميناء.

وأشارت مصلحة الجمارك، أنه نظرا لأنه حتى تاريخه لم تقم الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية (MTS) الذراع التقنى لمصلحة الجمارك بتفعيل رسائل منافيست الصادر إلكترونى بجميع الموانئ البحرية أصبح منافيست الصادر لا يصل إلكترونى أو ورقيا إلى هيئات الموانئ ، وهو ما كان له تأثير على عمل الموانئ فى تسجيل بيانات الصادر وإعداد التقارير الإحصائية الخاصة به وإنهاء كافة إجراءاته.

وأكدت التعليمات على ضرورة التنبيه على الشركات المتعاملة بالموانئ المصرية، بقيام التوكيلات الملاحية بإدراج منافيست الصادر وأذون الشحن على الأنظمة الإلكترونية لهيئات الموانئ المميكنة أو إرسال منافيست الصادر فى صيغة ملف إكسيل على البريد الإلكتروني أو إرساله ورقيا.

فى سياق متصل، أوضح جمال قطب، مدير عام الشركة المصرية لتكنولوجيا التجارة الإلكترونية، أنه يجرى إعداد دراسة لربط منظومة «نافذة» المصرية بالمنظومات السعودية والإماراتية، بما يساعد فى تسريع وتيرة الإفراج عن البضائع، وتقليل أسعارها فى الأسواق المحلية، بما يخفف العبء عن كاهل المواطنين.

من جانبه، أكد الدكتور محمد معيط، وزير المالية فى كلمته خلال الاحتفال باليوم العالمى للجمارك، أن وزارة المالية قطعت شوطا كبيرا فى تحديث وميكنة المنظومة الجمركية من خلال تحديث البنية التشريعية بإصدار قانون الجمارك الجديد ولانحته التنفيذية، وتطبيق منظومة «نافذة الواحدة»، التى تربط كل الموانئ بمنصة إلكترونية موحدة، واستحداث المراكز اللوجستية للخدمات الجمركية، ما يسهم فى تبسيط الإجراءات، وتبنى إدارة مخاطر فعالة للوصول إلى التخليص الذكى، وتسهيل حركة التجارة الدولية، وتحصيل الإيرادات بشكل عادل.

أما فى حالة تعذر إرساله إلكترونى للموانئ الغير ميكنة لكى تتمكن هيئات الموانئ من سرعة تحميله على أنظمتها وإستكمال دورة العمل الخاص به وذلك إلى حين قيام شركة MTS بميكنة منافيست الصادر.

كان قد أشار الشحات غنورى، رئيس مصلحة الجمارك، مؤخرا، إنه من المستهدف، بنهاية يونيو المقبل، الانتهاء من تطوير وميكنة المنظومة الجمركية، لتبسيط ورقمنة الإجراءات، وخفض تكلفة عملية الاستيراد والتصدير، وتقليل متوسط زمن الإفراج الجمركى، لافتا إلى أن استحداث المراكز اللوجستية، بالقاهرة وشرق وغرب بورسعيد وبور توفيق والعين السخنة ودمياط والدخيلة والإسكندرية، أتاح لمنصة «نافذة» تغطية أكثر من ٩٥٪ من صادرات و واردات مصر.

وأضاف أن المصلحة تسعى هذا العام لتحقيق مستهدفات منظمة الجمارك العالمية، التى أعلنتها فى شعارها للاحتفال هذا العام، من خلال دعم عمل الجمارك فى ظل بيئة رقمية بالكامل وبناء نماذج تشغيل يمكنها تسجيل البيانات، وبحث استخدامها عبر منظومة بيئية تجارية.

« المنظمة البحرية الدولية تضع خطة محدثة لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري



عقدت المنظمة البحرية الدولية (IMO) اجتماعاً مؤخراً، بمشاركة عدداً من الدول من بينها مصر، بهدف مناقشة تطوير مشروع استراتيجية المنظمة البحرية الدولية لعام ٢٠٢٣ بشأن الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري (GHG) من السفن.

شارك في الاجتماع العديد من الدول تصل إلى ٨٠ دولة، وذلك بمشاركة تصل إلى قرابة ٧٥٠ مشاركة من دول أعضاء المنظمة، وذلك حسب مصدر مسئول بقطاع النقل البحري.

وحسب تقرير صادر عن المنظمة البحرية العالمية فإن موضوعات المناقشة كانت عبارة عن مقترحات تتعلق بالتعديلات المحتملة على نظام جمع بيانات استهلاك وقود السفن (DCS) التابع للمنظمة البحرية الدولية.

وأوصى الفريق بضرورة مواصلة النظر في مشروع التعديلات المقترحة على نظام جمع بيانات استهلاك وقود السفن (DCS) من قبل الفريق العامل المعني بتلوث الهواء وكفاءة الطاقة.

وكان قد تم اعتماد إستراتيجية المنظمة البحرية الدولية الأولية بشأن الحد من انبعاثات غازات الدفيئة من السفن في عام ٢٠١٨.

وحسب التقرير فمن المتوقع أن يتم اعتماد الاستراتيجية المحدثة والمعدلة من قبل لجنة حماية البيئة البحرية (MEPC)، وهي هيئة صنع القرار، في دورتها الثمانين القادمة في الفترة من ٣ إلى ٧ يوليو ٢٠٢٣.

وذكر التقرير أنه لم تغطي اتفاقية باريس ٢٠١٥ التي تسعى للتخفيف من آثار التغير المناخي، موضوع النقل البحري الدولي، حيث زاد الضغط على المنظمة البحرية الدولية لاتخاذ الإجراءات اللازمة، بسبب توقع زيادة انبعاثات الشحن بالأرقام المطلقة والنسبية.

وفي عام ٢٠١٦ تم الاتفاق على تطوير إستراتيجية معينة، وخلص الاتفاق باعتماد الاستراتيجية الأولية في عام ٢٠١٨، كما يُنظر إلى ذلك كخطوة أولى، مع توقع إستراتيجية معدلة في عام ٢٠٢٣.

« اقتصادية قناة السويس حاويات تشرق بورسعيد

قام وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بتوقيع اتفاقية عمل إطارية مع ستيفن يوجانجام، رئيس مجلس إدارة شركة قناة السويس للحاويات، المشغلة لمحطة الحاويات الوحيدة بميناء شرق بورسعيد وذلك لتطبيق عدد من الحوافز الجديدة المتعلقة بنشاط الشركة داخل ميناء شرق بورسعيد.

من جانبه قال ستيفن يوجانجام، إن منظومة الحوافز الجديدة تدعم مزيداً من التعاون بين المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وشركة قناة السويس لتداول الحاويات بميناء شرق بورسعيد، حيث تحقق هذه الاتفاقية المصلحة المشتركة وتراعي التغيرات الاقتصادية العالمية، مما يؤكد على مدى أهمية التنسيق المشترك والدائم مع المنطقة الاقتصادية للوصول إلى إطار عمل فعال يحقق المستهدفات لدى الطرفين.

الجدير بالذكر أن ميناء شرق بورسعيد استقبل خلال عام ٢٠٢٢ ما يقرب من ١٥٢٤ سفينة متنوعة بطاقة محققة بلغت أكثر من ٤٠ مليون طن وعدد ٣,٥ مليون حاوية مكافئة.

يأتي ذلك في إطار إستراتيجية الهيئة التي تستهدف جذب مزيد من الاستثمارات بالميناء، وتنشيط حركة التداول مما يحقق المصلحة المشتركة للطرفين.

وأوضح جمال الدين أن المنطقة الاقتصادية تسعى لتوفير العديد من الحوافز التي تتضمن تخفيض رسوم الميناء والرسوم والإرشاد المقررة على كافة سفن الحاويات وفقاً للحمولة الكلية للسفينة وعدد الحاويات.

وتعد هذه الاتفاقية جزءاً من خطة الهيئة لتحسين الوضع التنافسي للميناء من خلال مزيد من الحوافز التي تحافظ على أهميته بالنسبة للملاحه البحرية في العالم.



كما يشهد ميناء شرق بورسعيد العديد من أعمال التطوير التي تشمل مشروعات تحسين التربة وشبكات طرق ومرافق وساحات، بالإضافة إلى تنفيذ منظومة إلكترونية بالميناء وذلك ضمن خطة تطوير موانئ المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لتكون مجهزة بأعلى المعايير العالمية.

الموانئ المصرية تحقق ٧,٦٤ مليون حاوية مكافئة خلال ٢٠٢٢ مقارنة بنحو ٧,٢ مليون



حققت الموانئ المصرية قرابة ٧,٦ مليون حاوية خلال ٢٠٢٢، مقابل ٧,٢ مليون حاوية خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

وتوزعت الحاويات بين ٣,٨٤ مليون حاوية واردة، بينما وبلغت الحاويات الصادرة ٣,٨ مليون حاوية.

وأظهرت بيانات رسمية صادرة عن الموانئ المصرية أن موانئ الهيئة الاقتصادية لقناة السويس والتي تضم "شرق، وغرب بورسعيد، والسخنة"، قد استقبلت ٥ ملايين حاوية، مقابل ٤,٦٣ مليون حاوية، خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

بينما أظهرت بيانات هيئة ميناء دمياط وصول معدل تداول الحاويات، خلال العام الماضي، إلى ١,١ مليون حاوية، مقابل ١,٠٨ مليون حاوية، تم تحقيقها خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

فيما وصلت معدلات تداول الحاويات في مينائى الإسكندرية والدخيلة، خلال ٢٠٢٢، إلى ١,٤٨ مليون حاوية، مقابل ١,٦ مليون حاوية، خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

ويتم تشغيل محطات الحاويات في الموانئ المصرية عبر شركات عديدة؛ منها ٣ شركات حكومية و٣ أجنبية.

وتشمل المحطات الحكومية وتابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري، الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع العامة، والتي تعمل بميناءي الإسكندرية والدخيلة بطاقة استيعابية تقترب من ٢ مليون حاوية.

كما تعمل شركة دمياط لتداول الحاويات بميناء دمياط بطاقة استيعابية تصل إلى ١,٨ مليون حاوية، علاوة على بورسعيد لتداول الحاويات بميناء غرب بورسعيد بطاقة تصل إلى قرابة ١,٥ مليون حاوية.

أما الشركات الأجنبية فتشمل قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد، وتصل طاقتها الاستيعابية ٥,٤ مليون حاوية، وشركة موانئ دبي العالمية بميناء العين السخنة بطاقة استيعابية تقترب من ٣ ملايين حاوية، والإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية الصينية بطاقة استيعابية تزيد على ٧٠٠ ألف حاوية.



وشهدت معظم المحطات أعمال تطوير، خلال العام الماضي، منها قيام شركة موانئ دبي العالمية بالانتهاء من تنفيذ محطة تداول الحاويات والبضائع بنظام "B.O.T" بتكلفة ٥٥٠ مليون دولار متضمنة رصيفاً بحرياً بطول ١٣٥٠ مترًا، وساحة تداول بمساحة ٦٤٠ ألف م.

كما انتهت شركة دمياط لتداول الحاويات بتطوير أرصفة جديدة ٥ و٦، حيث تقوم بتشغيل أربعة أرصفة بالميناء، علاوة على تركيب أرصفتها إلى ١٦ مترًا بعد أن كانت ١٤ مترًا عبر شركة بتروجيت، والمتوقع الانتهاء منها خلال العام الحالي.

وانتهت شركة الإسكندرية لتداول الحاويات، خلال العام الماضي، من تركيب المرحلة الأولى من الرصيف ٩٦ بميناء الدخيلة بطول ٤٠٠ متر، عبر شركة القناة للموانئ، كما انتهت المرحلة الثانية بطول ٣٥٠ مترًا لشركة ديمي البلجيكية.



ALBAHARIA

54 la meilla St.Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 35441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

Seeking Excellence
is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



وزارة النقل تدعو شركات القطاع الخاص للاستثمار في مجال النقل النهري



وجهت وزارة النقل الدعوة لشركات القطاع الخاص العاملة في مجال النقل النهري للاستثمار في هذا القطاع والاستفادة من مزاياه الاقتصادية والبيئية، والتي من أهمها تخفيف نسبة ما تنفقه الدولة من الميزانية العامة على صيانة الطرق، وقلّة التكلفة في النقل حيث تحل الوحدة النهرية مكان ما يقارب ٤٠ شاحنة نقل بري، والمحافظة على البيئة من التلوث البصري والسمعي والهوائي الذي يسببه النقل البري، وتقليل نسبة الحوادث الناتجة عن النقل البري.

يأتي ذلك في إطار توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي بتعظيم مشاركة القطاع الخاص في كافة مشروعات، والتطوير الشامل لكافة قطاعات النقل ومنها قطاع النقل النهري، وفي ضوء ما تتمتع به الدولة من مرور أكبر شريان مائي في أفريقيا وهو نهر النيل حيث يبلغ طول نهر النيل وفروعه داخل مصر ٣١٢٦ كيلومتر تقريباً.

وأوضحت الوزارة أن أبرز مجالات النقل النهري التي يمكن للقطاع الخاص المشاركة تتمثل في إنشاء وحدات نهرية جديدة متخصصة لتطوير قدرات وأنماط النقل النهري مثل (بناء وحدات نهرية حديثة متطورة لنقل المواد البترولية تطابق المعايير العالمية البيئية والصحية والأمنية واشتراطات السلامة بالتنسيق مع وزارة البترول والثروة المعدنية ووضع كافة القيود والإجراءات البيئية للحفاظ على نهر النيل من أي تلوث)، بالإضافة إلى بناء وحدات نهرية حديثة تساهم في نقل الحاويات والسيارات، علاوة على إنشاء موانئ وارصفة نهرية.

يذكر أن النقل النهري يتكامل مع النقل البري من خلال منظومة النقل متعدد الوسائط لإيصال البضائع والمشحونات من الباب إلى الباب وهو من المتطلبات الأساسية لمجتمع رجال الأعمال.

يشار إلى أن وزارة النقل تعمل على صيانة الأهوسة وتطويرها الدائم بالتنسيق مع وزارة الري، كما تم إنشاء عدة أهوسة جديدة بالمعايير الهندسية الحديثة، لتحقيق زيادة الطاقة الاستيعابية لمنظومة الأهوسة، علاوة على تطهير وتكريب وصيانة المجرى الملاحي بهدف الوصول لمسار ملاحي آمن لنهر النيل، لتيسير حركة الملاحة أمام الرحلات النيلية للمراكب والبواخر السياحية وحركة التجارة.

وتقوم الوزارة من خلال الهيئة العامة للنقل النهري وبالتعاون مع شركة متخصصة من دولة النمسا (إحدى الدول المتقدمة في النقل النهري) بتنفيذ منظومة البنية المعلوماتية لنهر النيل والمعروفة عالمياً باسم خدمات معلومات النهر (River Information Services) لتوفير خدمات الخرائط الإلكترونية لتحديد المسار الآمن للوحدات النهرية داخل مجرى نهر النيل إلى جانب تبادل المعلومات مع الهيئة العامة للنقل النهري ومتابعة الوحدات النهرية داخل المجرى الملاحي لتوفير القيادة الآمنة للوحدات النهرية في الممرات الملاحية.

وقامت وزارة النقل بإعداد خطة شاملة لتطوير قطاع النقل النهري واتخاذ عدد من الإجراءات والليات التي تكفل تحقيق انطلاقة قوية به لتعظيم نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل وذلك من خلال تصديق الرئيس عبد الفتاح السيسي على القانون رقم ١٦٧ لسنة ٢٠٢٢ بشأن إعادة تنظيم الهيئة العامة للنقل النهري، والذي يستهدف توحيد جهة ولاية نهر النيل بالكامل لتكون جهة واحدة هي هيئة النقل النهري وتشجيع الاستثمار في هذا المجال بما يساهم في تطوير وتحديث منظومة النقل النهري.

ويضاف إلى ما سبق إنشاء شبكة من الموانئ النهرية لاستقبال وشحن البضائع المختلفة والحاويات بالوحدات النهرية، وخدمة حركة نقل الركاب والبضائع عبر نهر النيل، حيث تتوزع هذه الموانئ على محافظات مصر، كما أن هناك عدد كبير من هذه الموانئ تتخصص في أنواع محددة من البضائع ويمكن استخدام تلك الموانئ التخصصية في استقبال وشحن البضائع العامة عن طريق التعاقد وبمعاونة الهيئة العامة للنقل النهري.

رئيس هيئة قناة السويس: انضمام سفينتين إلى الأسطول المصري ورفع العلم عليهما أهم بنود مذكرة التفاهم مع الشركة السعودية



وأشار الفريق ربيع في هذا الصدد إلى توقيع اتفاقية المساهمين بين هيئة قناة السويس، ومجموعة شركات V اليونانية المالكة لشركة Antipollution، ورجل الأعمال المصري اليوناني السيد إيريك آدم، لإنشاء شركة "آنتيبولوشن إيجبت" شركة مساهمة، استعداداً لتقديم خدمة جمع المخلفات الصلبة والسائلة لأول مرة في قناة السويس.

وشدد الفريق ربيع على أن قناة السويس تولى اهتماماً كبيراً بتطوير وتحديث أسطولها البحري كأحد الأهداف الرئيسية ضمن خطتها الطموحة للارتقاء بمستوى الخدمات البحرية المقدمة للسفن العابرة وتوطين الصناعات البحرية من خلال برنامج متكامل يتضمن بناء ٢٢ قاطرة حيث تم الانتهاء من بناء أربعة قاطرات بترسانة بورسعيد بحرية بقوة شد ٧٠ طن، بالإضافة إلى بناء ٦ قاطرات ضمن التعاقد مع شركة جوائز الصينية، علاوة على بناء ١٠ قاطرات قوة شد ٨٥ طن، وخلال الفترة المقبلة سيتم التعاقد على بناء قاطرتين إنقاذ بقوة شد ١٨٠ - ٢٠٠ طن.

وأضاف رئيس الهيئة أن استراتيجية تطوير الأسطول البحري تتم بالتوازي مع استراتيجية تطوير المجرى الملاحي للقناة حيث تعكف الهيئة على استكمال أعمال تنفيذ مشروع تطوير القطاع الجنوبي بشقيه بنسبة إنجاز بلغت ٤٦,٦٪ في مشروع ازدواج القناة بمنطقة البحيرات المرة الصغرى، ونسبة ٨١٪ لمشروع توسعة وتعميق القطاع الجنوبي.

والقاطرة الجديدة "أمين زيد" هي الإضافة الأحدث للأسطول البحري للهيئة وهي الشقيقة للقاطرتين "محمد بشير" و"نبيل الهلالي" بقوة شد ٧٥ طن تم الانتهاء من بنائهما بترسانة جوائز الصينية وفق التكنولوجيا الأحدث عالمياً بينما القاطرات الثلاثة الجاري بنائها بترسانة بورسعيد البحرية وهم القاطرات "محمد نجم" و"محمد العمري" و"جلال الديب" فجاري استكمال بنائهما بالتعاون والتكامل بين كل من ترسانة بورسعيد البحرية والشركة البورسعيدية للإنشاءات البحرية وترسانة بورتوفيق حيث تتولى ترسانة بورسعيد بناء بلوكات المنتصف

ويتم بناء مقدم ومؤخر القاطرات بالشركة البورسعيدية للإنشاءات البحرية، وتتولى ترسانة بورتوفيق تجهيز بلوكات الإعاشة بالقاطرات، والمقرر الانتهاء من بنائهم تباعاً خلال شهر نوفمبر من العام الجاري وفبراير ومايو من العام القادم بمشيئة الله.

وتتماثل المواصفات الفنية للقاطرات، حيث يبلغ طول القاطرة ٣٢ متراً، وعرضها ١٢,٨ متر، وتعمل برفاصات ASD، وتصل قوة شدها إلى ٧٥ طن.

في كلمته، أكد الفريق أسامة ربيع أن هيئة قناة السويس أصبحت تمتلك القدرة على تصنيع احتياجاتها من الوحدات البحرية بخبرات وأيدي مصرية بما يحقق الأهداف المرجوة ضمن رؤية متكاملة واستراتيجية طموحة تحظى بدعم السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي لتوطين الصناعات البحرية في مصر.

وأوضح رئيس الهيئة أن استراتيجية الهيئة تصبو إلى الحفاظ على التدفق الآمن والمستدام لحركة التجارة العالمية عبر قناة السويس من خلال تقديم حزمة متكاملة من الحلول التكنولوجية والخدمات اللوجيستية والأنشطة البحرية وصناعات القيمة المضافة المدعومة بقاعدة من الخبرات البشرية المتراكمة تزيد عن ١٥٠ عاماً.

كشف الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس والشركة الوطنية للنقل البحري (البحري) السعودية، غير ملزمة مؤقتاً، وفي إطار التعاون المشترك، حتى الانتهاء من دراسات الجدوى.

وقال في تصريحات صحفية له مؤخراً، أن بنود الاتفاق المبدئي تقوم على بدء العمل بسفينتين ورفع العلم المصري عليهما، بهدف الإنضمام إلى الأسطول المصري، ونقل التجارة البينية، بجانب رفع كفاءة الترسانات التابعة للهيئة والمزارع السمكية جاء ذلك احتفالية ترسانة بورسعيد البحرية برفع العلم المصري على القاطرة "أمين زيد" أحدث قاطرات الأسطول ضمن الاستراتيجية الطموحة لتحديث وتطوير الأسطول البحري للهيئة، وذلك بحضور ممثلي عدد من التوكيلات الملاحية، وعدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة، وقيادات الترسانة، وأعضاء نقابة العاملين بالهيئة.

وأوضح "ربيع" أن الشركة الوطنية السعودية من كبري الشركات النقل البحري لاسيما تسعى الهيئة إلى الاستفادة من خبراتها الممتدة، مشيراً إلى أن حصة الهيئة في الشركة تصل إلى ٥٠٪.

ويذكر أن الشركة الوطنية للنقل البحري السعودية وقعت مذكرة تفاهم غير ملزمة مع هيئة قناة السويس، لتأسيس شركة مساهمة مصرية مشتركة للنقل البحري.

قالت الشركة، في إفصاح لسوق الأسهم السعودية، إن الشركة ستختص في امتلاك وتأجير واستئجار وتشغيل السفن لغرض نقل البضائع العامة والسائبة والكيماويات والنفط وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري.

وأكد بيان صادر من هيئة قناة السويس أن تعد القاطرة الجديدة "أمين زيد" هي القاطرة الثالثة ضمن سلسلة تضم ٦ قاطرات جاري بنائهم ضمن بنود التعاقد بين هيئة قناة السويس و ترسانة جوائز الصينية والذي يتضمن بناء ثلاثة قاطرات بالترسانة الصينية، وثلاثة قاطرات مماثلة بترسانة بورسعيد البحرية.

« اعتبارا من أبريل

قناة السويس تقرر تحصيل رسوم السفن الممتنعة عن المعاينة وفق الحمولة الكلية بصفة نهائية

كما يطبق حساب وتحصيل رسوم العبور على أساس "الحمولة الكلية لقناة السويس". على السفن "التجارية أو المؤجرة لصالح أى جهة عسكرية"، والتي ترفض أو تمتنع عن المعاينة الفعلية على الطبيعة:، على أن يتم تحصيل الرسوم الإضافية المطبقة والمقررة فى حينه وتشمل (أى رسوم إضافية مرتبطة بنوع السفينة وأقصى رسوم إضافية مرتبطة بالشحنات المجهزة السفينة لنقلها وأى رسوم إضافية أخرى).



أعلنت هيئة قناة السويس عن تعديل حساب وتحصيل رسوم العبور لـ"السفن الحربية أو التجارية" التي ترفض أو تمتنع عن المعاينة الفعلية على الطبيعة عند عبورها القناة بناء على "الحمولة الكلية لقناة السويس"، مباشرة بصفة دائمة ونهائية.

وأوضحت فى منشور ملاحى، أن التعديل يطبق على جميع السفن الحربية أو السفن الحربية المساعدة (المملوكة لوزارات الدفاع أو لأى جهة من الجهات العسكرية بالدول) مباشرة، اعتبارا من أبريل.

وأوضحت قناة السويس أنه فى جميع الأحوال يتم حساب وتحصيل رسوم العبور على أساس "الحمولة الكلية لقناة السويس" وفق شهادة "حمولة قناة السويس" المقدمة قبل أو أثناء العبور وذلك مباشرة وبصفة دائمة ونهائية.

وفى حالة عدم توفر شهادة "حمولة قناة السويس" سيتم حساب "الحمولة الكلية لقناة السويس" على أساس القاعدة العامة وهي "الطول x العرض x العمق".

كما يتم تحصيل الرسوم الإضافية المطبقة والمقررة فى حينه وتشمل (أى رسوم إضافية مرتبطة بنوع السفينة وأقصى رسوم إضافية مرتبطة بالشحنات المجهزة السفينة لنقلها وأى رسوم إضافية أخرى.

« على مساحة تصل الى ٥٥ ألف متر مربع

أول مرة.. ميناء الإسكندرية يُنتجاً ساحتين مخصصة لتداول وتخزين البضائع الخطرة

وقبل دخول البضائع الخطرة يتم إخطار جميع الجهات المختصة، وللهيئة الحق فى رفض تداول أو تخزين أو إعادة شحن أى بضائع خطرة، إذا رأت أن ذلك يشكل خطورة على الممتلكات أو أفراد الميناء.

وألّمت هيئة ميناء الإسكندرية شركات الحاويات داخل الميناء بتأمين وسلامة عمليات تداول وتخزين ونقل جميع البضائع الخطرة بأنواعها طبقاً للكود البحرى الدولى، كما تقوم كل من مصلحة الجمارك والحماية المدنية والسلامة والصحة المهنية بتطبيق اشتراطات هذا الكود على جميع المخازن المستخدمة فى عمليات التخزين داخل مخازن مصلحة الجمارك.

كما لم يتم استقبال سفن بالميناء عليها بضائع خطرة إلا بعد التأكد من الاستعداد لسحبها فور تفريغها بنظام السحب المباشر من السفن على وسائل النقل إلى خارج الميناء، والإفراج عنها بنظام تحت التحفظ بعد سحب العينة اللازمة لحين إنهاء الإجراءات الأمنية.

ومن المقرر حسب الجدول الزمنى للمشروع أن يتم تسليمه لهيئة الميناء خلال النصف الثانى من العام الجارى ٢٠٢٣، خاصة وأن المحطات الموجودة بميناء الإسكندرية تفتقد لمعظم المعايير الدولية فى هذا الشأن.

وفى عام ٢٠٢٠ أخطرت هيئة ميناء الإسكندرية شركات التوكيلات الملاحية باتباع قواعد جديدة لتنفيذ منظومة تداول البضائع الخطرة بالميناء، والتي تم تطبيقها لأول مرة.

ونصت تعليمات المنظومة الجديدة لتداول البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية، على أنه لن يتم السماح برسو سفينة تحمل بضائع خطرة أو نقل تلك البضائع داخل الميناء إلا إذا كانت مصنفة طبقاً للكود البحرى الدولى للبضائع الخطرة، وحصول السفينة على شهادة بيانات أمان خاصة بالمادة الخطرة التى تنقلها والصادرة من بلد المنشأ.

بدأت هيئة ميناء الإسكندرية فى انشاء ساحتين لتكون مخصصة لتداول وتخزين البضائع الخطرة، الأولى بميناء الإسكندرية والأخرى بميناء الدخيلة، وذلك وفقاً لتصريحات اللواء نهاد شاهين رئيس الهيئة.

وأشارت "شاهين"، إلى أن الموانئ المصرية بدأت فى وضع معايير جديدة لتداول وتخزين البضائع الخطرة بعد حادث ميناء بيروت والذي تسبب فى انفجار الميناء.

وتصل الساحة الخاصة بتداول الحاويات الخطرة بميناء الإسكندرية، إلى قرابة ٣٠ ألف طن، بينما تقع المحطة الثانية بميناء الدخيلة على مساحة ٢٥ ألف متر مربع.

وأوضحت المصادر، أن هيئة الميناء اتبعت المعايير العالمية فى تنفيذ تلك المحطات، والتي كانت من أهمها ألا تقل مساحة تلك الساحات عن ٢٠ ألف متر مربع.

وأشارت التعليمات إلى قيام ربانة السفن أو الملاك أو التوكيلات التي تحمل سفنها بضائع أو مخلفات خطرة للتفريغ بالميناء أو إعادة الشحن إلى جهة أخرى ضرورة إخطار هيئة الميناء ومصلحة الجمارك والحماية المدنية بالميناء بنسخة من كشف البضائع الخطرة «مانفستو» التي تحملها السفن، على أن يتم تقديمها قبل دخول السفينة للميناء بـ ٨ ساعات، وفي حالة عدم إمكانية ذلك فيتم تقديم الكشوف قبل دخول السفينة مباشرة أو قبل دخولها على الرصيف.

وتلتزم التوكيلات الملاحية المختصة التي تحمل بضائع خطرة بتقديم إقرار بأن السفينة لا تحمل كميات أكثر من الكميات التي تم الإبلاغ عنها، وذلك بعد موافقة قسم إدارة الحماية المدنية بالميناء، والإقرار بعدم شحن أى كميات من هذه البضائع أثناء تواجد السفينة فى الميناء تحت إشراف إدارة الحماية المدنية بالميناء.

وتضمنت التعليمات تخزين البضائع الخطرة والتي يتم سحبها بموجب تصريح من الحماية المدنية لكل شحنة على حدة، على أن يتم مراعاة الفصل بين المصنفات المختلفة.



« شركات الشحن والتفريغ بالدخيلة تناقش متناكلاتها مع مصلحة الجمارك »

وأوضح أن قيامها بعمل موازين خاصة بكل شركة أدى إلى سرعة صرف البضائع من الميناء، خاصة أنها تعمل تحت إشراف جمركي، كما أنه فى حالة الاعتماد على موازين الهيئة سيتم عمل تكديس للبضائع أثناء صرفها من الميناء، خاصة أن الميناء يستقبل يوميا من ٢٠٠٠ - ٢٥٠٠ شاحنة. وطالبت مصلحة الجمارك بمذكرة تفسيرية من شركات الشحن والتفريغ ليتم دراستها عبر الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة، ورئاسة المصلحة، ومساعد وزارة المالية لشئون الجمارك.

وتطرق الاجتماع إلى الزام مصلحة الجمارك، بإقرار من قبل شركات الشحن والتفريغ على أن المخازن والإيداعات الخاصة بها عبارة عن مخازن مؤقتة، وذلك وفقا للقرارات الصادرة عن مصلحة الجمارك.

وطالبت شركات الشحن والتفريغ، بضرورة العدول عن هذا القرار، بسبب أن هذا يؤدي إلى هروب الشركات الأجنبية المشاركة مع شركات مصرية بالميناء، خاصة أنه يتم الدخول فى شراكة مع الشركات المصرية بناء على العقود التي وقعتها تلك الشركات مع هيئة الميناء بفترة استغلال قد تصل إلى

عقدت شركات الشحن والتفريغ العاملة بميناء الدخيلة اجتماعا مع الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة، لمناقشة المعوقات التي تواجه تلك الشركات مؤخرا.

وحسب أحمد شوقي رئيس لجنة الشحن والتفريغ بغرفة ملاحه الإسكندرية، فقد تناول الاجتماع قرار مصلحة الجمارك رفع قيمة الرسوم التي تقوم بدفعها الشركات والتفريغ مقابل انتقال مأمور الجمرک المختص بموازين الشركات من ٤,٥ جنيه شهريا، إلى ٦٣ ألف جنيه.

وأكد رئيس لجنة الشحن والتفريغ أنه نظرا لعدم كفاية الموازين الخاصة بهيئة الميناء، فإن شركات الشحن والتفريغ، قامت بتنفيذ موازين بالایداعات الجمركية التي تقوم بتشغيلها بميناء الدخيلة، على أن يكون متواجد أثناء عملية الوزن مختص من الجمارك " مأمور جمركي " ، وكانت تقوم تلك الشركات بدفع مقابل عمل المندوب بواقع ٤,٥ جنيه شهريا، خاصة أنه يتم انتقاله داخل الدائرة الجمركية.

وأشار إلى أنها تلقت تعليمات من الجمارك، بأن اللائحة الجديدة لقانون الجمارك، تؤكد رفع هذه الرسوم سواء داخل الدائرة الجمركية أو خارجها.



١٥ عاما، وبالتالي لا يمكن اعتبارها مخازن مؤقتة يتم تجديدها من عدمه من قبل مصلحة الجمارك.

وأوضحت الشركات، أن هذا يخالف الاتجاه الذي يهدف الى التسهيل على استيراد السلع الاستراتيجية من القمح والذرة وفول الصويا، والتي تعمل على تأمين حاجة البلاد من الغذاء.



وقررت مصلحة الجمارك مؤخرًا، عدم التجديد للشركات والجهات المرخص لها بنظام المستودعات داخل الموانئ المصرية.

ووفقًا للتعليمات الصادرة عن رئيس مصلحة الجمارك، بتطبيق القرار دون الإخلال بحق تلك الجهات والشركات في طلب توفيق أوضاعها طبقًا لنظام المخازن الجمركية المؤقتة خلال مهلة ثلاثة أشهر من تاريخ انقضاء مدة ترخيصها.

ونصت التعليمات الجديدة على أنه بالنسبة للمستودعات المقامة داخل الموانئ وتقدم المرخص لهم بطلبات لتوفيق أوضاعها وفقًا لنظام المخازن المؤقتة خلال مدة سريان ترخيصها أو خلال المهلة الممنوحة بمقتضى البند الأول يتم السير في إجراءات الترخيص بنظام المخازن الجمركية المؤقتة دون الحاجة للعرض للموافقة على البدء بالسير في الإجراءات، مع استمرار العمل بترخيصها الحالي لحين صدور قرار الترخيص لها وفقًا لنظام المخازن الجمركية المؤقتة.

كما طالبت الشركات بضرورة عدم تنفيذ القرارات الخاصة باعتبار البضائع التي لم يتم صرفها من الميناء بعد ٦٠ يومًا على أنها مهمل، خاصة أن عدم صرف البضاعة يكون خارج عن إرادة المستوردين، بسبب صعوبة تدبير العملة الصعبة.

وأكدوا على أن أزمة تدبير العملة الصعبة بدأت مرة أخرى بالرغم من تراجع أسعار الحبوب بنسبة قد تصل إلى ١٥٠ دولار في الطن، خاصة أن موسم الحصاد للحبوب يبدأ من مارس وحتى نهاية مايو المقبل.

ومن المعروف أن المادة ١٣٧ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك تنص على أن تكون مدة بقاء البضائع بالمخازن المؤقتة شهرين أما البضائع القابلة للتلف أو النقصان فلا يجوز إبقاؤها إلا للمدة التي تسمح بها حالتها، ويجوز في الأحوال التي يقتضيها الصالح العام مد هذه المدة بموافقة وزير المالية أو من يفوضه.

وفي نهاية أغسطس أصدر رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري، منشور رقم ٦٥ لسنة ٢٠٢٢ والذي جاء الحاقًا بمنشور تعليمات رقم ٦٠ لسنة ٢٠٢٢ فيتم مراعاة الالتزام بأن يكون تجديد مدة ايداع البضائع المودعة بالمخازن المؤقتة بالموانئ والمحددة بشهرين طبقًا للمادة ١٣٧ من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك بأن تكون على النحو التالي.

ونص المنشور على أن المزاد الغذائية لا تجاوز مدة التجديد لها شهرين، وباقي البضائع لا تجاوز مدة التجديد لها أربعة أشهر.

ونص المنشور على أنه إضافة إلى الشهرين النصوص عليهما في المادة رقم ١٣٧ المشار إليها في هذا المنشور.

وتضم تلك الشركات العاملة بميناء الدخيلة، سيسكو ترانس، ولات للملاحة، ويونى جرين، وسى جرين، والوطنية، والدولية، والعامه للصوامع، والنيل للتفريغ، وأوشن إكسبريس، والمستودعات العامة، وكابو، وجستكو، والنيل للشحن، وسى تريد.



Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Adhah St., El-Messalah,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861238 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847288 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

أسامة ربيع يبحث مع أكاديمية النقل البحري إطلاق منصة مشتركة لبناء وصيانة السفن

من جانبه، أعرب الدكتور إسماعيل عبد الغفار عن تطلعه لتعزيز أواصر التعاون مع هيئة قناة السويس في عدة مجالات انطلاقاً من الدور الرائد لقناة السويس على الصعيد العربي والإقليمي والعالمي وما تتمتع به قناة السويس من خبرات متراكمة يمكنها من لعب دور فعال نحو تحقيق التكامل العربي في صناعة النقل البحري.



التقى الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري، لبحث سبل التعاون المشترك، وذلك بمقر الهيئة بالقاهرة.

شهد اللقاء بحث إمكانية التعاون لعقد ورشة عمل مشتركة تجمع كافة الأطراف المعنية لدراسة التكامل في مجال صيانة وبناء السفن بالدول العربية.

وأوضح رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري أن التعاون مع قناة السويس يمتد ليشمل دراسة التعاون علمياً من خلال المعاهد الفنية التابعة للأكاديمية واستثمار التعاون لصقل الخبرات وتطوير المهارات والقدرات التي يتمتع بها طلاب المدارس الفنية التابعة للهيئة (الأبرانتيه) وفقاً لمتطلبات السوق.

ورحب الفريق ربيع بإطلاق منصة مشتركة لخلق مجال للتعاون بين الشركات والمؤسسات العربية العاملة في قطاع النقل البحري وما يتيح التعاون من تبادل الخبرات في مجالات إصلاح وصيانة السفن والوحدات البحرية المختلفة وتقديم الخدمات اللوجيستية وغيرها من الأنشطة المتعلقة.

خلال اللقاء، أكد الفريق أسامة ربيع على أهمية تضافر جهود كافة أطراف المجتمع الملاحي العربي للنهوض بصناعات وأنشطة النقل البحري عربياً، بما يمكن معه مواجهة التحديات المختلفة التي تشهدها صناعة النقل البحري في الآونة الأخيرة.

النقل تمنح السفن السياحية الأجنبية تخفيضات ٥٠% مقابل الانتفاع بقاطرات الموانئ ومحاسبتها بالدولار



المختصة بالسفر المصاحب لسفينة السياحة الأجنبية من أحد الموانئ الأجنبية لأسباب تتعلق بالأمان الملاحي للسفينة التي تتردد على الموانئ المصرية على أن تتحمل السفينة جميع نفقات السفر والإقامة الفعلية للمرشد، حسبما أكدت المادتين الثالثة والرابعة .

ونص القرار في مادته الخامسة بأن لا تحصل أية رسوم أو مقابلات تحت أي مسمى لا تقابلها خدمات حقيقية وفعالية تؤدي للعمل .

ونصت المادة السادسة على أنه يجوز بناءً على طلب الوكيل الملاحي السياحي وعلى نفقته الخاصة طلب الآتي : إنهاء إجراءات الاستقبال / المغادرة) ، وللجهات الرسمية تشكيل لجنة أو فريق عمل مشترك يمثل فيها مندوبيها حسب حاجة العمل تختص بإنهاء إجراءات استقبال ومغادرة السفن السياحية الأجنبية طبقاً للقوانين والقرارات المنظمة لعمل هذه الجهات ، ويكون المنسق لهذه اللجنة هيئة الميناء المختص . حراسة مرافقة لزيارة موانئ أو جزر أو محميات طبيعية ، كما تلتزم هيئة الميناء المختص وجميع مقدمي الخدمات والتوريدات للسفن السياحية الأجنبية - كل فيما يخصه - بالإعلان عن بيانات الخدمة وخصائصها والسعر الشامل للحصول عليها ، ويخطر قطاع النقل البحري سنوياً بلانحة أسعار الخدمات والتوريدات وأية تعديلات تطرأ عليها للنشر على الموقع الإلكتروني الرسمي للقطاع ، حسبما أوضحت المادة السابعة.

أصدر قراراً، يشمل ١٠ مواد بشأن السفن السياحية المترددة على الموانئ المصرية، حيث نصت المادة الأولى على محاسبة السفن السياحية الأجنبية التي تتردد على الموانئ البحرية المصرية بالدولار الأمريكي ، ووفقاً لفئات الرسوم ومقابل الخدمات الواردة بالقرار الوزاري رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ المشار إليه ، مع مراعاة التخفيضات المقدمة طبقاً لقانون ٢٤ لسنة ١٩٨٣ .

وأوضح " الوزير " في المادة الثانية للقرار بمنح السفن السياحية الأجنبية تخفيضاً يصل إلى ٥٠% من مقابل الإنتفاع باستخدام القاطرات ووحدات الرباط الأغراض الإرشاد، و١٠٠% مقابل التعويض المستحق لهيئة الميناء المختص التابع لها المرشد والوارد بالمادة (٢) من القرار الوزاري رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ .

ويتم منحها تخفيض يصل إلى ٥٠% من مقابل الوكالة الملاحية و ٥٠% من مقابل الإنتفاع بالمهمات والمنشآت الثابتة والعائمة التابعة لهيئات الموانئ البحرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية .

كما تعفى السفن السياحية الأجنبية من أداء مقابل النوباتجية للقيام بالإجراءات بعد مواعيد العمل وأيام العطلات الرسمية و يؤذن لمرشد الميناء بالتنسيق مع الجهات

ونصت المادة الثامنة من قرار وزير النقل على التزام إدارة الميناء المختص بتوفير الخدمات اللوجستية ومنهامكتب للاستعلامات السياحية داخل الميناء، والتنسيق مع الشركات الناقلة لتوفير حافلات النقل السياحي لنقل السياح إلى المزارات والمناطق السياحية، والصيانة الدورية لمرافق الخدمات بالميناء السياحي والتنسيق مع البنوك لتوفير ماكينات صراف إلى ATM بصالات الانتظار .

كما يتم توفير خدمة WIFI ، وتجهيز صالات الإنتظار بوسائل الترفيه شاشات تليفزيونية - أنشطة - ألعاب ترفيهية - عروض فنية - بازار) . مرافق استقبال مخلفات (صلبة - سائلة) .

وطبقاً للمادة التاسعة والعاشره يعاد النظر في أحكام هذا القرار كلما دعت الضرورة لذلك ، وفي ضوء نتائج ومعدلات تردد السفن السياحية الأجنبية ، وتنفيذ جميع الجهات المختصة هذا القرار كل فيما يخصه ، وتلغى الأحكام السابقة الواردة في أي قرارات تخالف أحكام هذا القرار.

مينا الإسكندرية تصدر تعليمات بتناؤ تداول الحاويات والصب السائل والبخائع الخطرة



وذهبت التعليمات إلى التأكد من نظافة منطقة تداول البضائع الخطرة من أى شحوم أو سوائل تجنبا لحدوث تفاعلات كيميائية مع البضائع الخطرة، كما يلزم وجود ملصقات خارجية (علامات) على الحاويات الخطرة تبين درجة الخطورة لكل رتبة، بالإضافة إلى إلزام كل المتعاملين بالبضائع الخطرة التدريب المستمر بأشراف ادارة الحماية المدنية وذلك الاطلاع على المستجدات أولا بأول، وكذا الالتزام بأى تعليمات واشترطات تستجد طبقا للموقف.

أصدرت هيئة ميناء الإسكندرية تعليمات تشغيل جديدة بشأن تداول البضائع المختلفة بها، والتي تشمل البضائع الخطرة والصب السائل والحاويات.

نص التعليمات وفقا لمنشور ملاحى،

صادر عن هيئة ميناء الإسكندرية، انه بالنسبة لتداول البضائع الخطرة، فأكدت الهيئة على ضرورة ملانمة الشاحنات والمعدات لنوعية البضاعة التي يتم تفريغها، وعدم بدء العمل على السفينة إلا بوجود مسنول التشغيل والصحة المهنية، وإدارة الحماية المدنية الخاص بالشركة.

وذهبت التعليمات إلى الإلتزام بتنفيذ القرار رقم ٢١٧١ لسنة ٢٠٢٠ بشأن اصدار لائحة تداول وتخزين المواد الخطرة بالميناء، والتي شملت عدم السماح برسو سفينة تحمل بضائع خطرة أو نقل تلك البضائع داخل الميناء إلا إذا كانت مصنفة طبقا للكود البحرى الدولى للبضائع الخطرة، وحصول السفينة على شهادة بيانات أمان خاصة بالمادة الخطرة التى تنقلها والصادرة من بلد المنشأ.

كما لا يسمح بتداول البضائع الخطرة الخاصة بمصنف ١ ، ٧ إلا في اضيق الحدود أو تحت إجراءات أمنية وبيئية مشددة وبعد استيفاء موافقات كلا من وزارة الداخلية وهيئة الرقابة النووية والاشعاعية على أن يتم سحبها مباشرة خارج الميناء، بالإضافة إلى حظر القيام بأي عملية أخرى في السفينة أو منطقة التداول تهدد سلامة العمل مثل تزويد السفينة بالوقود أو أى عمليات لحام الا بعد إجراء التنسيقات اللازمة مع الجهات المعنية.

كما يحظر على الأفراد المتواجدين في منطقة التداول حمل أى وسائل اشتعال أو مصادر للهب، كما يكون مندوب إدارة الحماية المدنية هو المسنول عن جميع مراحل العمل في تداول البضائع الخطرة وفقا لتعليمات الأمن، وعلية اصدار الأمر بايقاف العمل فورا عند حدوث أى مخالفات تهدد الافراد والمنشآت.

وألزمت هيئة ميناء الإسكندرية شركات الحاويات داخل الميناء بتأمين وسلامة عمليات تداول وتخزين ونقل جميع البضائع الخطرة بأنواعها طبقا للكود البحرى الدولى، كما تقوم كل من مصلحة الجمارك والحماية المدنية والسلامة والصحة المهنية بتطبيق اشتراطات هذا الكود على جميع المخازن المستخدمة فى عمليات التخزين داخل مخازن مصلحة الجمارك.

EGL

VOLTA

Volta Container Line



Port of Loading	Destination	Transit Time	Transit Type	Service
Damietta	Kumport	1 day	Direct	5CX
Damietta	Jeddah	3 days	Direct	5CX OR GRS
Damietta	Port Klang	15 days	Direct	5CX
Damietta	Qingdao	24 days	Direct	5CX
Damietta	Shanghai	27 days	Direct	5CX
Damietta	Ningbo	29 days	Direct	5CX
Damietta	Nansha	32 days	Direct	5CX
Damietta	Mundra	10 days	Direct	GRS
Damietta	Nhava Sheva	13 days	Direct	GRS
Damietta	Jebel Ali	9 days	Direct	GRS
Damietta	Casablanca	6 days	Direct	-
Damietta	Misurata	2 days	Direct	INTRAMED

الرقم القريب : ٠١١-٢١٧٢-٢

For inquiries please contact :

+2 02 26210913/14

+2 01006725814

Sales.liner@eglegypt.com

www.eglegypt.com

« شروط تداول بضائع الصب السائل

كما نصت التعليمات على ضرورة اتباع الشروط الخاصة بتداول البضائع الصب السائل، إلى ضرورة ملائمة الشاحنات لنوعية البضاعة المفرغة وأيضا استخدام المعدات الملائمة، والالتزام بالادراج الآلي واللحظي لكل شاحنة أو كمية سواء شحن أو تفريغ على المنظومة الآلية لميناء الإسكندرية.

وذهبت التعليمات إلى ضرورة بدء العمل على السفينة في وجود مسئول (التشغيل السلامة والصحة المهنية) الخاص بالشركة، كما يراعى أن تكون سرعة العربات منخفضة، خاصة عند الانحراف، كما يجب التأكد من وجود وسلامة جميع أجهزة الإطفاء بمنطقة العمل.

كما يجب اتخاذ الإجراءات اللازمة الفورية عقب أي حادث وإخطار عمليات الميناء وطلب المعونة الطبية، كما يجب إجراء عمليات التنظيف بصفة دورية للأرصفة والأجهزة والمعدات وإزالة المخلفات السائلة، بالإضافة إلى ضرورة الالتزام بتعليمات واشتراطات حماية البيئة والحماية المدنية.

« شروط تداول الحاويات بميناء الإسكندرية

كما شملت الشروط الجديدة التعليمات الخاصة بتداول البضائع الحاويات، والتي كانت أهمها ضرورة اتباع تعليمات القيادة الآمنة للأوناش والمعدات والمركبات في الاحوال الجوية السيئة، كما يتم اتخاذ الاجراءات الاحترازية للتعامل عند سقوط الامطار ويتم الاستمرار برفع حالة الاستعداد لمواجهة تقلب الاحوال الجوية وحتى لا يؤثر سلبا على سير العمل.

كما يلتزم جميع السائقين وفتبين القيادة الآمنة وتوخي الحذر وعدم التحرك في أحوال الرؤية الضعيفة مع ايقاف المركبات بمختلف أنواعها على الطرق المختلفة اضاءة الارشادات التحذيرية الأمامية والخلفية طوال فترة التوقف على جانبي الطريق ضرورة توخي الحذر لسائقي الأوناش المختلفة عند تداول البضائع والحوايات على الارصفة والساحات المختلفة بالشركة او الساحات بالهيئة.

وتضمنت التعليمات شروط تداول الحاويات المملوءة، والتي من أهمها عدم ترك الحاويات المملوءة منفردة على الاطراف بحارة على مسافه من ١٠٠ وحتى ستمائة متر والتي تعرف بالبند رقم (١) في تلك التعليمات، كما لا تترك الحاويات المملوءة في رصة واحدة فقط لأكثر من الدور الثاني أو ثلاث رصات على ارتفاع متساوى وحاوية واحدة منفردة (على الارتفاع الاعلى) .

وبالنسبة للحاويات الفارغة فقد نصت التعليمات على أن يراعى تستيف الحاويات في رصة متكاملة في نفس الارتفاعات ولاكثر من ثلاث رصات متجاورة سواء كانت على الدور الثالث أو الرابع بساحات الفوارغ المختلفة، كما يراعى عند تستيف الحاويات الواردة للساحة أن تستف الحاويات على الثالث ثم الرابع وطبقا لعدد الحاويات الواردة لهذا الخط.

كما لا تترك حاويات فوق بعضها وتوضع بجوار بعضها لحين ورود حاويات اخرى فيتم التستيف على مسافة من ١٠٠ - ٦٠٠ متر، وعند سحب الحاويات من الرصات سواء لشحن سفينة، أو مخزن أو خارج الدائرة الجمركية أو لأى سبب آخر فيتم التستيف على الا يتم الحاويات مفردة على الاطراف على مسافة من ١٠٠ - ٦٠٠ متر، كما لا تترك حاويات فوق بعضها وتوضع بجوار بعضها لحين ورود حاويات أخرى فيتم التستيف على الاطراف بحارة على مسافة أيضا من ١٠٠ - ٦٠٠ متر. ويتم التأكد عند رص الحاويات من أنها مرصوصة بطريقة سليمة حتى تكون الرصات في بلوك متكامل مع بعضها، كما يمنع رص الحاويات بجوار مناطق الاعاشة لتلافي وضوعها على الافراد.

«والهيئة تتلدد على عدم تخزين البضائع الخطرة في الأماكن الغير مخصصة لها»



وأكدت التعليمات الجديدة أنه لا يتم التفريغ من على السفن إلا في حضور مسؤولي الحماية المدنية بالميناء، كما يراعى الالتزام بتعليمات الإدارة العامة لشرطة الميناء أثناء التخزين أو النقل إلى الملاحق الخارجية، كما يتم إخطار المستوردين فوراً لحثهم على سرعة سحبهم من السفينة رأساً.

وتضمنت التعليمات تخزين البضائع الخطرة والتي يتم سحبها بموجب تصريح من الحماية المدنية لكل شحنة على حدة، على أن يتم مراعاة الفصل بين المصنفات المختلفة.

كما يتم تنظيف منطقة التخزين وإغلاقها بإحكام ولا يتم فتحها إلا عند الصرف وبعد إذن من الحماية المدنية، كما يتم تفتيش المسموح لهم بالدخول في منطقة تداول البضائع الخطرة لضمان عدم حملهم وسائل إشعال أو أدوات تدخين.

أما البضائع التي تنبعث منها غازات سامة أو ضارة بصحة الأفراد فلن يتم السماح بتخزينها داخل الميناء، على أن يتم سحبها مباشرة من السفن بمعرفة مستورديها على وسائل النقل التابعة لهم إلى خارج الميناء.

وتقرر تشكيل لجنة دائمة مكونة من هيئة الميناء ومصلحة الجمارك وشرطة الميناء، ويكون مهمتها المرور الدوري والمفاجئ للوقوف على البضائع الخطرة وعمليات التخزين وتطبيق الكود الدولي البحري للبضائع الخطرة.

وبالنسبة للحاويات فيتم تقسيم الساحات المخصصة لتخزينها إلى مربعات حيث يتم وضع الحاويات بكل مربع في خطوط وممرات تحتوى على ٤ حاويات على الأكثر على أن تسمح المسافات بين كل خطين بحركة مناورة معدات التداول.

كما لا يسمح عند تخزين الحاويات الخطرة بالقرب من ممرات الشاحنات، وذلك لمنع الاصطدام بالمركبات المارة، أو تخزين حاويات البضائع العامة على حاويات البضائع الخطرة.

البضائع الخطرة بأنواعها طبقاً للكود البحرى الدولي، كما تقوم كل من مصلحة الجمارك والحماية المدنية والسلامة والصحة المهنية بتطبيق اشتراطات هذا الكود على جميع المخازن المستخدمة فى عمليات التخزين داخل مخازن مصلحة الجمارك.

و لن يتم استقبال سفن بالميناء عليها بضائع خطرة إلا بعد التأكد من الاستعداد لسحبها فور تفريغها بنظام السحب المباشر من السفن على وسائل النقل إلى خارج الميناء، والإفراج عنها بنظام تحت التحفظ بعد سحب العينة اللازمة لحين إنهاء الإجراءات الأمنية.

إخطار الميناء ومصلحة الجمارك والحماية المدنية بنسخة من «المانفستو» قبل الدخول بـ٨ ساعة

وأشارت التعليمات إلى قيام ربانة السفن أو الملاك أو التوكيلات التى تحمل سفنها بضائع أو مخلفات خطرة للتفريغ بالميناء أو إعادة الشحن إلى جهة أخرى ضرورة إخطار هيئة الميناء ومصلحة الجمارك والحماية المدنية بالميناء بنسخة من كشف البضائع الخطرة «مانفستو» التى تحملها السفن، على أن يتم تقديمها قبل دخول السفينة للميناء بـ٨ ساعة، وفى حالة عدم إمكانية ذلك فيتم تقديم الكشوف قبل دخول السفينة مباشرة أو قبل دخولها على الرصيف.

وتلتزم التوكيلات الملاحية المختصة التى تحمل بضائع خطرة بتقديم إقرار بأن السفينة لا تحمل كميات أكثر من الكميات التى تم الإبلاغ عنها، وذلك بعد موافقة قسم إدارة الحماية المدنية بالميناء، والإقرار بعدم شحن أى كميات من هذه البضائع أثناء تواجد السفينة فى الميناء تحت إشراف إدارة الحماية المدنية بالميناء.

وألزمت التعليمات الجديدة القائمين بتخزين ونقل البضائع الخطرة بالالتزام بكافة تعليمات إدارة شرطة ميناء الإسكندرية «إدارة الحماية المدنية» بشأن تخزين ونقل البضائع الخطرة.

أكدت هيئة ميناء الإسكندرية، على ضرورة عدم تخزين أو فك مشمول حاويات بها مصنفة خطر إلا في ساحات الخطر المخصصة لهذا الغرض داخل محطات شركات الحاويات كنص القرار رقم ٢١٧١ لسنة ٢٠٢٠ بلائحة تداول الخطر بمينائي الإسكندرية والدخيلة، وذلك حفاظاً على أمن وسلامة المنشآت والأفراد بالميناء.

وأشارت هيئة الميناء عبر منشور ملاحى، تم صدوره عنها، أن هذا يأتي إيماءاً إلى ما تلاحظ من تخزين حاويات خطر خارج الساحات المخصصة لتخزين البضائع الخطر حيث تم تخزين عدد ٢٥ حاوية ٤٠ قدم بضائع خطر داخل ساحات ٣٢ أول شارع السماد، علماً بأن تلك الساحة غير مخصصة لتخزين الحاويات الخطر.

وفي نوفمبر ٢٠٢٠ أخطرت هيئة ميناء الإسكندرية شركات التوكيلات الملاحية باتباع قواعد جديدة لتنفيذ منظومة تداول البضائع الخطرة بالميناء، والتي يتم تطبيقها لأول مرة.

ونصت تعليمات المنظومة الجديدة لتداول البضائع الخطرة بميناء الإسكندرية، على أنه لن يتم السماح برسو سفينة تحمل بضائع خطرة أو نقل تلك البضائع داخل الميناء إلا إذا كانت مصنفة طبقاً للكود البحرى الدولي للبضائع الخطرة، وحصول السفينة على شهادة بيانات أمن خاصة بالمادة الخطرة التى تنقلها والصادرة من بلد المنشأ.

وقبل دخول البضائع الخطرة يتم إخطار جميع الجهات المختصة، وللهيئة الحق فى رفض تداول أو تخزين أو إعادة شحن أى بضائع خطرة، إذا رأت أن ذلك يشكل خطورة على الممتلكات أو أفراد الميناء.

وألزمت هيئة ميناء الإسكندرية شركات الحاويات داخل الميناء بتأمين وسلامة عمليات تداول وتخزين ونقل جميع

السفينة بـ٧٢ ساعة كافة البيانات الخاصة بالشحنة، ويتم الإبلاغ عن موعد وصول السفينة قبل موعدها بـ٤٨ ساعة ويتحمل وكيلها التأخير الناتج عن عدم الإبلاغ عن ميعاد الوصول الصحيح.

وتشرف هيئة الطاقة الذرية والمكتب التنفيذي للوقاية الإشعاعية بوزارة الصحة على عمليات تداول ونقل وتخزين المواد ذات النشاط الإشعاعي، وكذا تسليم الشحنة لمستورديها.

مدة لا تتجاوز ٤٨ ساعة مع اتخاذ كافة إجراءات التأمين الكاملة للتداول.

وأما البضائع التي تحتوي على نشاط إشعاعي فلا يصح لرسو السفن التي تحمل تلك المواد إلا بعد العرض على هيئة الطاقة الذرية، وتقديم ما يثبت أن الشحنة تتفق مع القواعد الدولية الصادرة من هيئة «الامكو» والوكالة الدولية للطاقة الذرية.

ويتم تقديم التوكيلات الملاحية إلى هيئة الطاقة الذرية والمكتب التنفيذي للوقاية من الإشعاعات بوزارة الصحة قبل وصول

ولا يسمح ببقاء الحاويات التي تشتمل على مواد خطرة أو ملتهبة أكثر من ٧ أيام على الأكثر، ويتم نقلها إلى الملاحق الخارجية تحت إشراف الحماية المدنية بالميناء، ولا يسمح بتفريغها إلا بعد موافقة الحماية المدنية.

وبالنسبة للبضائع التي تعد مفرقات أو ذات النشاط الإشعاعي داخل الحاويات فلن يتم تفريغها إلا بعد التأكد من أنه سيتم سحبها مباشرة من الميناء فور التفريغ من السفينة، ويجوز بعد موافقة الحماية المدنية بقائها

«توزع حسب الأعمار»... سفن الاسطول المصري تصل الى ٤٤ سفينة خلال ٢٠٢٢



أما السفن التي تزيد أعمارها عن ٢٥ عاما تصل الى ٩ سفن فقط، وذلك بحمولات تصل الى ١٠٧ ألف طن، وتوزعت تلك السفن لتصل الى سفينتين للحاويات، وأخرى للركاب، وسفينة للصب الجاف و٥ سفن خدمات.

وخلال سبتمبر الماضي، أكد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، أن الدولة تسابق الزمن للانطلاق بالأسطول التجارى البحرى للمساهمة الفاعلة فى نقل تجارة مصر الخارجية والاستفادة من حجم التجارة مع أوروبا وشرق إفريقيا بتشغيل خطوط لسفن مصرية تمر بشمال القارة السمراء ثم تتجه لأوروبا وخطوط أخرى لشرق إفريقيا، لافتاً إلى أن استراتيجية النقل البحرى المصرى تستهدف تطوير وزيادة القدرة التنافسية للموانئ البحرية والتي تتضمن هدف تنمية ودعم الأسطول بما يمكنه من نقل نسبة ٢٥٪ من حجم تجارة مصر الخارجية.

وتابع وزير النقل، خلال اجتماع مع اللواء رضا إسماعيل، رئيس قطاع النقل البحرى، وعدد من رؤساء شركات العبارات والتوكيلات الملاحية التابعة للوزارة، وممثلى عدد من الترسانات البحرية، آخر المستجدات الخاصة بنتائج اللجنة المشكلة لبحث آلية توفير سفن لبناء أسطول تجارى بحرى لاستعادة قوة الأسطول التجارى المصرى.

واستعرض الوزير الموقف الحالى للأسطول وإجمالى عدد السفن التي ترفع العلم المصرى العاملة فى رحلات «دولية/ ساحلية» وأنواع تلك السفن وأهم الشركات المالكة لها والآليات والمقترحات الخاصة بزيادة عدد السفن التي ترفع العلم المصرى والتعاون والشراكة مع القطاع الخاص المحلى والعالمى، لما له من خبرة فى هذا المجال، بالإضافة إلى الخطوات الحالية الخاصة بتطوير الترسانات البحرية، بما يمكنها من بناء السفن التجارية وإصلاحها وعمل العمرات اللازمه لها بأفضل المقاييس العالمية.

وصلت عدد السفن المصرية التي ترفع العلم المصرى الى ٤٤ سفينة، بحمولات ساكنة بلغت ١,٤ مليون طن، بنهاية العام الماضى ٢٠٢٢.

وأكد تقرير صادر عن قطاع النقل البحرى، أن الأسطول المصرى توزع حسب أعمار السفن، حيث بلغت السفن التي تصل أعمارها حتى ٥ سنوات ٧ سفن فقط، بحمولات تصل الى ١٧٦ ألف طن.

وتركزت تلك السفن بين سفينتين للصب الجاف "نقل الحبوب"، وسفینتين للبترول، و٣ سفن خدمة.

أما السفن التي يصل أعمارها من ٦ وحتى ١٠ سنوات وصلت الى سفینتين فقط بحمولات تصل الى قرابة ٤ آلاف طن، وانقسمت تلك السفن بين سفینتين لنقل البترول وسفینتين خدمات.

كما بلغت السفن التي تتراوح أعمارها من ١١ وحتى ١٥ سنة الى ٩ سفن بحمولات ساكنة بلغت ٤٤٩ ألف طن.

وتوزعت تلك السفن الى سفينة بضائع عامة، وسفینتين ركاب، و٦ سفن للصب الجاف.

كما وصلت عدد السفن التي تتراوح أعمارها من ١٦ وحتى ٢٠ سنة الى ٦ سفن فقط، بحمولات ساكنة بلغت ٢٥٤ ألف طن، وتوزعت تلك السفن بين سفينة بضائع عامة، وأخرى للحاويات، و٣ سفن لنقل البترول وسفينة خدمة.

كما بلغت السفن ذات الاعمار من ٢١ وحتى ٢٥ سنة الى ١١ سفينة، وذلك بحمولات تصل الى ٤٥٥ ألف طن، وتوزعت بين سفینتين للحاويات، وأخرى للركاب، وناقلة صب جاف، و٥ سفن خدمة.



ANNIVERSARY
OF MSC EGYPT



A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS



Hotline: 19673

msc.com

«تصديرى الحاصلات الزراعية»: ٣٦% نموًا فى صادرات الموالح الموسم الحالى

ونوه إلى وجود طلب خارجى على «الماندرين»؛ نظرًا إلى وجود عجز فى إنتاجه لدى الدول المنافسة مثل المغرب وتركيا ولدى مصر فرصة جيدة لتصدير كميات منه حتى شهر أبريل.

وأفاد شهاب السيد، مدير منطقة تصدير بشركة براميدز للحاصلات الزراعية، أن هناك زيادة فى الطلب على الموالح لعوامل موسمية منها دخول شهر رمضان فى الدول الإسلامية مثل بنجلاديش التى تعد الأعلى طلبا فى تعاقدات الشركة بجانب الأسواق الأخرى مثل الإمارات وسوريا والهند.

تابع أن الطلب على الموالح المصرية يشمل أسواق أوروبا ودول الشرق الأقصى مثل الصين وماليزيا، مشيرًا إلى أن الشركة كانت تستهدف تصدير نحو ٢٥ ألف طن خلال الموسم الحالى، ولكنه توقع أن تودى زيادة الطلب الحالية إلى تجاوز المستهدفات الموضوعه.



من جهته وصف محمد خليل، رئيس لجنة الموالح بالمجلس التصديرى للحاصلات الزراعية، وعضو مجلس ادارة غرفة ملاحه الإسكندرية، الموسم التصديرى الحالى بأنه جيد متوقعًا نمو الصادرات بنهاية الموسم بنسبة تتراوح بين ٣٥ و ٤٠٪.

وأشار إلى أن الموسم شهد فتح أسواق جديدة مثل فيتنام، مع انتظار فتح أسواق أخرى بالفتره المقبلة، مثل تايلاند بجانب الأسواق الرئيسية مثل الصين ودول أوروبا والدول العربية.

سجلت صادرات الموالح نموًا ٣٦٪ فى صادراتها الموسم الحالى فى الفتره من سبتمبر ٢٠٢٢ وحتى يناير الماضى مقارنة بنفس الفتره فى الموسم الماضى.

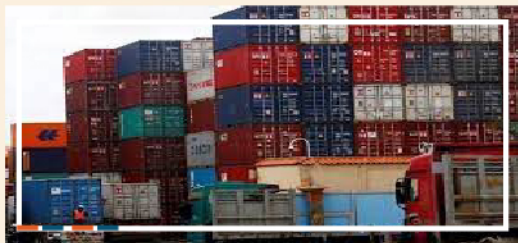
وقال هانى حسين، المدير التنفيذى للمجلس التصديرى للحاصلات الزراعية، إن صادرات الموالح بلغت ٥٨٥ ألف طن منذ بداية الموسم فى سبتمبر الماضى وحتى شهر يناير مقارنة بـ ٤٣٠ ألف طن خلال نفس الفتره من الموسم الماضى.

أضاف أن قيمة الصادرات ارتفعت لتسجل ٣٠٣ ملايين دولار مقابل ٢٢٦ مليون دولار العام الماضى بنمو ٣٤٪، مشيرًا إلى استمرار الموسم حتى نهاية شهر يونيو المقبل.

أشار إلى أن أبرز الأسواق التى يتم تصدير الموالح المصرية إليها بمختلف أنواعها هى المملكة العربية السعودية وسوريا والإمارات وهولندا ودول أوروبا.

«بعد ملاحظة التعامل بأرقام تعريفية منتهية الصلاحية

الجمارك تتلذد على تطبيق التعليمات الخاصة بنظام التسجيل المسبق للشحنات



تعريفى (ACID) إلا بعد تسجيلها فى نظام التسجيل المسبق للشحنات .

وأكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك ووكيل أول وزارة المالية، عبر منشور تعليمات رقم ٦٣ لسنة ٢٠٢١، أن التعليمات نصت على أن تقوم إدارات المنافستو المركزى باتخاذ اللازم نحو الاخطار الالكترونى بهيئة الميناء المختصة وشركة التفريغ لعدم تفريغ مشمول هذه البوالص.

ونص المنشور على أن تتخذ جميع الإجراءات القانونية وفقا لما جاء بأحكام المادة ٣٩ من قانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ وذلك بإعادة شحن البضاعة غير المدرج لها ACID إلى خارج البلاد دون تفريغها داخل الموانئ والمنافذ المصرية وذلك على نفقة الناقل أو من يمثله.

وطالب «غتوري» بضرورة الالتزام بما ورد بالمادة رقم (٣٩) من قانون الجمارك سالف الذكر قد ألزمت الناقل أو ربانبة السفن وقادة الطائرات ووسائل النقل الأخرى أو وكلائهم الملاحيون أو من يمثلونهم بإدراج الرقم التعريفى ACID بمستندات الشحن الخاصة بالبضائع الواردة للبلاد، وفي حالة عدم إدراج هذا الرقم بمستندات الشحن يتم إعادة شحن البضاعة إلى الخارج دون تفريغها داخل الموانئ والمنافذ المصرية على نفقة الناقل أو من يمثله.

وطالب رئيس مصلحة الجمارك، بضرورة التنبيه على التوكيلات الملاحية بضرورة التأكد من صحة وصلاحية الرقم التعريفى ACID قبل الشحن، وإلا سيتم إلزام التوكيلات بإعادة شحن هذه البضائع على نفقتها، طبقا لأحكام المادة (٣٩) المشار إليها بعاليه.

وفي أكتوبر عام ٢٠٢١ أصدرت مصلحة الجمارك المصرية تعليمات إلى المنافذ الجمركية المختلفة بعدم تفريغ البضائع أو البوالص التى وصلت إلى الموانئ المصرية ولم تتخذ رقم

أكد الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك ، ووكيل أول وزارة المالية، أنه تلاحظ فى الأونة الأخيرة من تعدد ورود شحنات بالموانئ البحرية بأرقام تعريفى تسجيل مسبق للبضائع (ACID) منتهية الصلاحية، قد تصل إلى ستة أشهر من تاريخ الحصول عليه وأرقام أخرى سبق استخدامها فى الإفراج عن شحنات سبق ورودها، وذلك دون قيام الناقل بالتحقق من صحة رقم ال- ACID على منصة نافذة قبل الشحن.

وأضاف حسب خطاب موجه للسوق الملاحي، أن هذا يأتي بالمخالفة لقانون الجمارك رقم ٢٠٧ لسنة ٢٠٢٠ ولانتهى التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٤٣٠ لسنة ٢٠٢١ والقرارات الوزارية الصادرة فى هذا الشأن.

وأوضح وكيل وزارة المالية، أنه تلاحظ أيضا قيام بعض المستوردين بالحصول على أرقام ACID بعد الشحن لنفس الشحنات، الأمر الذى يترتب عليه إظهار قيم غير حقيقية للشحنات عند إعداد الإحصائيات و التقارير المطلوبة للجهات المعنية بالدولة.

« الجمارك.. تعيين محمد البحه معاون لرئيس مصلحة الجمارك للمناطق اللوجستية



YOUR CARRIER TO ALL TURKISH PORTS

SERVICES DESTINATIONS

TURKEY - EGYPT EXPRESS SERVICE (TES) DIRECT SERVICE
MEDKON - BERG - NEPORT (OTAP) - ISTANBUL - GENLA - ZHAR - ALEXANDRIA

HERMISHERM ALEXANDRIA SERVICE (HA) DIRECT SERVICE
ALEXANDRIA - BAHIGIA - SHOUKRAH - HERMIS - ALEXANDRIA

TRANSHIPMENT PORTS

ESLAMIYA - MEDA - HELWAN - NOVOSSIBIRSK - JSHOD

Alexandria Head Office

Waheda Tower, Fouad St., El-Farshi Road
Raml Station, 2101 Alexandria, Egypt.
T: +30 101 1620
F: +30 101 1629

Port Said Branch

Galala Tower, El-Gomhorya St.
Office Floor, Port Said, 40210, Egypt.
T: +3066 201 4487
F: +3066 201 4157

Cairo Branch

Waheda Tower, ITB Safa St., Sheraton
Building, Helwan, Cairo, Egypt.
T: +30 201 6491017
F: +30 201 75227

Damietta Branch

OPC (Damietta Port Centre), Gateway Mall
at the front of Damietta Port Main Gate,
2nd floor, Unit-42 / 414 / 110
Damietta, Egypt.
T: +3059 218 2604

✉ info@medkon-egypt.com ✉ export@medkon-egypt.com

WWW.MEDKON-EGYPT.COM

وأصدر الشحات عتوري رئيس مصلحة الجمارك، ووكيل أول وزارة المالية، القرار رقم 53 لسنة 2023، بتكليف محمد محمد رشاد حسين البحه - من العاملين بالمستوي الوظيفي الأولي، ومدير إدارة بالمركز اللوجستي بالإسكندرية بالإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية للعمل معاون لرئيس مصلحة الجمارك للمناطق اللوجستية.

وتقرير فوري لرئيس اللجنة حال حدوث أي مشاكل تحتاج تدخله. ونص القرار على أن يتم العمل به من قبل رؤساء الإدارات المركزية ومديري عموم المواقع ومديري المراكز اللوجستية تقديم العون الكامل والتسهيلات اللازمة لقيام معاون رئيس المصلحة للمناطق اللوجستية بمعامه على الوجه الأمثل.

ويأتي القرار في ضوء بعد الاطلاع على قانون الخدمة المدنية الصادر بالقانون رقم 81 لسنة 2016 ولائحته التنفيذية والقرار الوزاري رقم 551 لسنة 2006 بشأن الهيكل التنظيمي لمصلحة الجمارك.

واستحدث قانون الجمارك في الباب السابع "التظلمات وتسوية المنازعات الجمركية" في المواد من (61) إلى (63)، نظاماً جديداً يتيح التظلم إلى جهة الإدارة قبل اللجوء للتحكيم لدرء تفاقم المنازعات بين أصحاب البضائع ومصلحة الجمارك، وليضع حلولاً للعديد من المشكلات في إطار عمل لجنة مشتركة يمثل فيها طرفي المشكلة للوصول إلى حل توافقي يلتزم به الطرفان حال إقرارهما له.

كما تناولت المادتان (62) و(63) من هذا الباب حال استمرار النزاع بين المصلحة وصاحب الشأن حول نوع البضاعة أو منشأها أو قيمتها؛ حيث نظمت المادتان إجراءات التحكيم، ونصت المادة (63) على قصر التحكيم على البضائع التي لا تزال تحت رقابة الجمارك إلا في الأحوال ووفقاً للشروط التي تحددها اللائحة التنفيذية.

كما يتم مراجعة مدى الإحاطة والالتزام بالتعليمات المطلوب تنفيذها وفق ما يستجد من القرارات واللوائح الصادرة من الجهات المعنية، بالإضافة إلى العرض بالموضوعات الفنية الخاصة بالمواقع اللوجستية مزيلة بالرأي الفني المقترح .

كما تقوم بدراسة المشاكل المعروضة من مجتمع الأعمال لحلها وتذليل العقبات بالعمل الجمركي بالتنسيق مع الجهات المعنية لتقليل زمن الإفراج الجمركي، والإشراف على رفع كفاءة العاملين وتحسين معدلات الأداء، كما يتم تقديم كافة الاستشارات الفنية المكلف بدراستها من جانب رئيس المصلحة مدعومة بالسند الجمركي والقانوني المؤيد له.

ونص القرار على تقديم تقرير دوري بإداء المراكز اللوجستية لرئيس المصلحة

والتحقيق من حسن سير العمل وتذليل كافة المعوقات بالتعاون مع مديري المراكز اللوجستية.

والتحقيق من حسن سير العمل وتذليل كافة المعوقات بالتعاون مع مديري المراكز اللوجستية.

وزير المالية يجدد انتداب أحمد القرننتاوي رئيساً للإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية



كانت قد أعلنت الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية برئاسة أحمد القرننتاوي، خلال مارس الماضي الإفراج عن مشمول ١٤ ألفاً و ٨٤٨ شهادة جمركية للسلع الاستراتيجية ومستلزمات الإنتاج، والبيضات العامة ومنها: الخيوط، المنسوجات، الأجهزة الكهربائية، أجهزة الاستقبال، البلاستيك، المنتجات البترولية، السيارات، قطع الغيار وغيرها، وذلك خلال فبراير الماضي.

وذكرت الإدارة في تقرير صادر عنها أن الضرائب والرسوم الجمركية المحصلة عن شهادات الوارد بجمارك الإسكندرية خلال فبراير الماضي بلغت ملياراً و ٥٨٨ مليوناً و ٥٧٧ ألف جنيه، بينما بلغت ضرائب القيمة المضافة ٣ مليارات و ٦٨٢ مليوناً و ٣٥٣ ألف جنيه، وبلغت الرسوم الأخرى المحصلة عن تلك الشهادات نحو مليار و ٧٢ مليوناً و ٩١٦ ألف جنيه.

أصدر وزير المالية الدكتور محمد معيط القرار رقم ١٧٨ لسنة ٢٠٢٣، بتجديد انتداب أحمد عبدالغني القرننتاوي لشغل وظيفة رئيس الإدارة المركزية لجمارك الإسكندرية.

ونص القرار على أن تكون تلك الوظيفة ضمن المستوى الوظيفي القيادية بالإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية بقطاع العمليات الجمركية بمصلحة الجمارك، وذلك بداية من يناير الماضي ولمدة عام أو لحين شغلها بطريق التعيين أيهما أقرب.

ويأتي القرار بناء على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك الشحات غتوري، والذي يقوم بتقديم الترشيحات بشغل الوظائف القيادية، كما يأتي في ضوء القانون رقم ٧٣ لسنة ٢٠٢١ في شأن شروط شغل الوظائف القيادية أو الاستمرار فيها ولائحته التنفيذية.

وأوضح التقرير: أن الإدارة العامة للمصادر بجمارك الإسكندرية، قامت خلال فبراير الماضي بتصدير مشمول ٨٧٧٧ بياناً جمركياً تحت نظم التصدير المختلفة بقيمة بلغت ٣٢ ملياراً و ٩١ مليوناً و ٢٦ ألف جنيه، لأصناف متعددة من السلع والبيضات العامة، منها: الرمال الطبيعية، والعصائر، ومستحضرات التجميل، وعلف الدواجن، وتم تحصيل رسم صادر عن بعض البيانات الجمركية المصدرة بنحو مليون و ٥٠٧ آلاف جنيه.

٢,٥ مليار جنيه إجمالي الضرائب والرسوم المحصلة بجمارك الدخيلة خلال مارس ٢٠٢٣



أفرجت الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة برئاسة مجدي الشهاوي رئيس الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة عن مشمول ٥٨٨٦ شهادة جمركية وارد نهائي خلال شهر مارس ٢٠٢٣ لكل السلع الاستراتيجية، والبيضات العامة مثل القمح، والأرز، والذرة، والسكر، والبقوليات، ومكونات ومستلزمات الإنتاج، و قطع الغيار .

وبلغت الضرائب والرسوم الجمركية المحصلة عن تلك الشهادات ٤٠٣ ملايين و ٥٧٢ ألف جنيه، بينما بلغت ضرائب القيمة المضافة ١ مليار و ٦٩٢ مليون و ٣٠٦ آلاف جنيه، بينما بلغت الضرائب والرسوم الأخرى المحصلة عن تلك الشهادات ٤٠٨ ملايين و ١٧٠ ألف جنيه.

وخلال نفس الفترة قامت الإدارة العامة للمنافذ بتحصيل رسوم زيادة وزن عن عدد ٤٤٧ بياناً جمركياً بنحو ٣ ملايين و ٣٣ ألف جنيه.

وبذلك يكون إجمالي الضرائب والرسوم المحصلة بجمارك الدخيلة خلال شهر مارس ٢٠٢٣ حوالي ٢ مليار و ٥٠٨ ملايين و ٥٢٤ ألف جنيه.

يأتي ذلك توجيهات الشحات غتوري رئيس مصلحة الجمارك بالعمل على سرعة الإنجاز وأداء العمل بالإدارات الجمركية وتقليص زمن الإفراج الجمركي من أجل التيسير على المواطنين.

وخلال شهر مارس الماضي تم تصدير مشمول ٣٥١١ بياناً جمركياً تحت كل نظم التصدير المختلفة (نهائي - سماح مؤقت - دروباك) لأصناف متعددة من السلع الإستراتيجية والبيضات العامة منها ألمونيوم، مواد غذائية، إستاتس، رخام، منتجات أخرى، بقيمة بلغت ٦ مليارات و ٧٩٦ مليون و ٢٥١ ألف جنيه، تم تحصيل رسوم الصادر عن بعض البيانات الجمركية التي تم تصديرها بمبلغ مليون و ٤٣٩ ألف جنيه.

«شركة دولية تتوقع تحسن الطلب على الحاويات الجديدة خلال النصف الثاني من العام الجاري»



توقعت شركة الصين الدولية للحاويات البحرية (CIMC) أن يتم تراجع الطلب على الحاويات الجديدة، بنسبة ٢٠ ٪، وذلك بسبب تراجع حجم الطلب العالمي.

وأشارت الشركة التي تعد أهم شركات تصنيع الحاويات في العالم، حسب تقرير لها ترجمته «المال» أن نتائج أعمالها خلال العام المالي الماضي ٢٠٢٢، أظهرت انخفاض صافي ربح بنسبة ٥٢ ٪ على أساس سنوي إلى ٤٦٦,٥٥ مليون دولار أمريكي، وذلك مع عودة سوق شحن الحاويات إلى طبيعته.

كما انخفض إجمالي الإيرادات بنسبة ١٤ ٪ إلى ٢٠ مليار دولار، حيث انخفض حجم مبيعات الحاويات بنسبة ٣١ ٪ إلى ٦,٦٢ مليار دولار أمريكي.

فيما انخفضت مبيعات الحاويات الجافة بنسبة ٥٦ ٪ من عام ٢٠٢١ إلى ما يزيد قليلاً عن ١,١ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٢٢، بينما انخفضت مبيعات الحاويات المبردة بنسبة ١١ ٪ إلى ١٣١,٤٠٠ حاوية مكافئة.

كما ذكر التقرير انكماش صافي الربح من أعمال تصنيع الحاويات بنسبة ٥٥ ٪ إلى ٧٦٢,٠٣ مليون دولار أمريكي.

وقالت الشركة أنه في عام ٢٠٢٢، ضعف زخم النمو الاقتصادي والتجاري العالمي بسبب عوامل مثل التضخم والارتفاعات الكبيرة في أسعار الفائدة في أوروبا والولايات المتحدة، ومع ذلك، حاولت ماي التقليل من شأن انخفاض حجم الأرباح والمبيعات، مشيرة إلى أن عام ٢٠٢١ كان عابثاً استثنائياً، وكان الانخفاض في أرقام الأرباح والمبيعات بعيداً عن القاعدة المرتفعة.

وقالت الشركة أن أعمال الحاويات تتأثر بشكل أساسي بتنوع حاويات البضائع الجافة، والطلب في النصف الأول من العام هو ٥/١ فقط من ذلك في السنوات التقليدية.

وتوقعت الشركة أن يتعافى الطلب على الحاويات في النصف الثاني من عام ٢٠٢٣، حيث يستأنف تجار التجزئة الأمريكيون التخزين.

وأوضح ماي أن «التجارة العالمية لا تزال بطيئة، بينما لا يزال الاقتصاد الصيني يتعافى بعد جائحة (كوفيد-١٩)»، «ومع ذلك، فقد استقرت أسعار الحاويات عند ما يزيد قليلاً عن ٢٢٠٠ دولار أمريكي / حاوية مكافئة، متوقعة أن ترتفع الأسعار مع انتعاش الطلب».

كما لاحظت الشركة أيضاً أنه في السنوات الأخيرة، انتقال المزيد من التصنيع من الصين إلى جنوب شرق آسيا، لكنه لا يتوقع حدوث تحول كبير في تصنيع الحاويات على المدى القريب، على الرغم من افتتاح مصانع الحاويات في فيتنام.

أما على المدى القصير، ستزداد حصة جنوب شرق آسيا في سوق الحاويات العالمية، لكن الصين ستواصل الهيمنة على الطلب، وتكنولوجيا الإنتاج، والمعدات، وسلسلة التوريد.

ENJOY RELIABILITY WITH
ARKAS NEW CALL TO SFAX

- Responsiveness service
- Reasonable rates

www.arkas-egypt.com

« المنظمة البحرية الدولية تضع خطة مددته لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري



حيث زاد الضغط على المنظمة البحرية

الدولية لاتخاذ الإجراءات اللازمة، بسبب توقع زيادة انبعاثات الشحن بالأرقام المطلقة والنسبية.

وفي عام ٢٠١٦ تم الاتفاق على تطوير إستراتيجية معينة، وخلص الاتفاق باعتماد الاستراتيجية الأولى في عام ٢٠١٨، كما يُنظر إلى ذلك كخطوة أولى، مع توقع إستراتيجية معدلة في عام ٢٠٢٣.

وأوصى الفريق بضرورة مواصلة النظر في مشروع التعديلات المقترحة على نظام جمع بيانات استهلاك وقود السفن (DCS) من قبل الفريق العامل المعني بتلوث الهواء وكفاءة الطاقة.

وكان قد تم اعتماد إستراتيجية المنظمة البحرية الدولية الأولى بشأن الحد من انبعاثات غازات الدفيئة من السفن في عام ٢٠١٨.

وحسب التقرير فمن المتوقع أن يتم اعتماد الاستراتيجية المحدثة والمعدلة من قبل لجنة حماية البيئة البحرية (MEPC)، وهي هيئة صنع القرار، في دورتها الثمانين القادمة في الفترة من ٣ إلى ٧ يوليو ٢٠٢٣.

وذكر التقرير أنه لم تغطي اتفاقية باريس ٢٠١٥ التي تسعى للتخفيف من آثار التغير المناخي، موضوع النقل البحري الدولي،

عقدت المنظمة البحرية الدولية (IMO) اجتماعاً مؤخراً، بمشاركة عدداً من الدول من بينها مصر، بهدف مناقشة تطوير مشروع استراتيجية المنظمة البحرية الدولية لعام ٢٠٢٣ بشأن الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري (GHG) من السفن.

شارك في الاجتماع العديد من الدول تصل إلى ٨٠ دولة، وذلك بمشاركة تصل إلى قرابة ٧٥٠ مشاركة من دول أعضاء المنظمة، وذلك حسب مصدر مسئول بقطاع النقل البحري.

وحسب تقرير صادر عن المنظمة البحرية العالمية "ترجمته المال" فإن موضوعات المناقشة كانت عبارة عن مقترحات تتعلق بالتعديلات المحتملة على نظام جمع بيانات استهلاك وقود السفن (DCS) التابع للمنظمة البحرية الدولية.

« المصرية للمحطات متعددة الأغراض تصدر تعديلات على إجراءات الكنتف والمعاينة بمحطة الإسكندرية



المحطة بتجهيز الحاويات المراد كشفها لليوم التالي حسب الجدول الزمني لسماع دخول المعدات لساحة الكشف، وفي حالة الاستلام عن ميعاد الكشف والمعاينة يتم الاتصال بخدمة عملاء نافذة ١٥٤٦٠. كما يتم نقل الحاويات إلى ساحة الكشف تلقائياً دون الحاجة إلى تتبع حركة الحاويات من قبل العملاء مع المحطة أو استدعاء عمالة خارجية أو معدات حيث توفر المحطة العامل البشري والمعدات اللازمة للفحص والمعاينة. وبالنسبة لإجراءات العميل للإفراج عن الحاوية وفقاً لبعض الضوابط، حيث نصت تلك التعليمات على أن يتم الفحص والمعاينة من قبل لجان الفحص الجمركية وجهات العرض في الشيفت الصباحي، وبعد الكشف والمعاينة يتم نقل الحاويات من ساحة الكشف إلى ساحات الوارد بعد الساعة السابعة مساءً، كما أنه بعد استكمال باقي الإجراءات ودفع الضرائب والرسوم الجمركية واستلام الإفراج الجمركي يتم الإرسال رسالة من MTS إلى المحطة للسماع بالإفراج عن الحاويات آلياً.

الإجراءات تنقسم إلى إجراءات العمل للكشف والمعاينة بالشركة المصرية لتكنولوجيا المعلومات MTS والمسئولة عن تنفيذ منظومة نافذة الخاصة بالمنافذ الجمركية.

ونصت تلك التعليمات على أنه بعد وصول السفينة وتخزين الحاويات داخل محطة تحيا مصر يتم سحب إذن التسليم من الخط الملاحي وتقديمه للجمارك (MTS) على منصة نافذة، كما يتم تقديم الأقرار الجمركي للجمارك (MTS) من خلال منصة نافذة والحصول على رقم طلب إفراج عن شحنة وارد (رقم ٤٦). كما أنه بعد الحصول على رقم الإقرار ٤٦ يتم تحديد موعد الفحص المشترك (الكشف والمعاينة) من خلال MTS، وبعد إرسال رسالة نصية من MTS إلى صاحب الشأن أو المفوض عنه بموعد الفحص المشترك. كما يتم الدخول على موقع نافذة الإلكترونيات من قبل صاحب الشأن أو المفوض عنه وتأكيد موعد الفحص المشترك (الكشف والمعاينة). وبعد تأكيد موعد الكشف والمعاينة يتم إرسال التاريخ وأرقام الحاويات المطلوبة للكشف إلى محطة تحيا مصر عن طريق الاتصال بين TOS، TMT، و MTS (NAFEZA).

كما لا يتم نزول أي حاوية لساحة الكشف إلا عن طريق تحديد موعد مسبق من MTS قبل ميعاد الكشف بـ ٢ ساعة لكي تستطيع المحطة تجهيز الحاويات، على أن تقوم

أصدرت الشركة المصرية للمحطات متعددة الأغراض "التابعة لوزارة النقل" تحديثات لإجراءات الكشف والمعاينة بمحطة تراسن مصر متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية، والتي تم تشغيلها خلال فبراير الماضي.

وتضمنت التعليمات الجديدة، تحديثات إجراءات الكشف والمعاينة التي صدرت خلال فبراير الماضي، خاصة إجراءات نزول الحاوية للمرة الثانية لساحة الكشف والمعاينة لغرض إكمال المعاينة.

وأوضحت التعليمات الجديدة، أن نزول الحاوية للمرة الثانية لساحة الكشف والمعاينة يكون في عدد من الحالات.

وأكدت التعليمات على أن تلك الحالات تشمل حالة "الغلق" البلوك حيث يتم حجز أو إعدام جزء من البضائع "المشمول"، وكذا في حالة تظلم من صاحب الشأن (للبند أو السعر) كما تشمل الحالات التي يتم من خلالها إجراءات نزول الحاوية للمرة الثانية لساحة الكشف، تبخير الحجر الزراعي عبر لجنة المعالجة من الواردات، وفي حالة عرض الزراعة أو الحماية المدنية فيتم الكشف عبر الأمن العام والمفرقات، وكذا البضائع التي تكون تابعة للحجر البيطري ليتم الكشف والمعاينة عبر الإفراج الطبي والمطبوعات.

كما نصت تلك التعليمات على أن تلك

لجمارك: عدم السماح بفتح أي بيان جمركي خارج منظومة النافذة



قررت مصلحة الجمارك، برئاسة الشحات غتوري وكيل أول وزارة المالية، ضرورة التزام رؤساء الإدارات المركزية التنفيذية في المواقع الجمركية والمنافذ المختلفة، والتي تعمل بنظام النافذة، الإلتزام بتسجيل جميع البيانات الجمركية للإفراج عن البضائع داخل منظومة النافذة الواحدة.

وذهبت التعليمات الجديدة بعدم السماح بفتح أي بيان جمركي خارج هذه المنظومة، وذلك باستثناء المواقع غير المميكنة التي لم يتم إدخالها أو ربطها بالمنظومة.

وأشار رئيس مصلحة الجمارك، الشحات غتوري إلى أن تلك التعليمات تأتي في إطار متابعة أداء العمل بالمراكز اللوجيستية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة .

كما أكدت مصلحة الجمارك، أن تلك التعليمات أيضا صدرت بعد أن تلاحظ من قيام بعض المواقع الجمركية التي تعمل وفقاً لهذا النظام بتسجيل بيانات جمركية للبضائع الواردة خارج النافذة، وحرصاً على توحيد الإجراءات الجمركية بجميع المنافذ.

وحسب مصلحة الجمارك، فإن الإجراءات الجمركية تتضمن ضرورة قيام المستورد أو المخلص الجمركي بتقديم بيان جمركي عن كل رسالة.

كما يرفق بالبيان الجمركي عددا من المستندات منها بطاقة التعامل مع الجمارك، وإن التسليم الملاحي، ويستثنى من ذلك الإفراج المسبق ويتم تقديمها إلكترونياً، وبوليصة الشحن أو صورة منها بالنسبة للإفراج المسبق ويتم تقديمها إلكترونياً ، وموافقة الجهة الرقابية أو الأمنية المختصة حسب الأحوال، والفاتورة التجارية وتقتى عن قائمة العبوة حال اشتغالها على تفاصيل البضائع، بالإضافة الى بيان التحليل في حالة تطلبه، والكتالوجات الخاصة بالأصناف الواردة حال تطلب الصنف ذلك، بالإضافة الى شهادة المنشأ في حالة المطالبة بإعفاء أو تفضيل جمركي وأية حالات أخرى .

وقامت مصلحة الجمارك بتطبيق منظومة "نافذة" خلال العامين الماضيين بمعظم المنافذ الجمركية، وهي عبارة عن منصة معلوماتية متكاملة لتحقيق التكامل وتنسيق الإجراءات والمعلومات بين الجهات المعنية بالتجارة الخارجية في مصر، وتتيح للمجتمع التجاري تقديم كافة المستندات والمعاملات (الجمركية/ الرقابية/ المينائية) مرة واحدة من خلال مركز خدمات لوجستية (أو عبر البوابة الإلكترونية) من أجل استيفاء جميع المتطلبات التنظيمية المتعلقة بالإفراج عن البضائع.

وتعمل المنظومة وفق الضوابط والمعايير الدولية الخاصة بتيسير إجراءات الإفراج عن البضائع، ومن ثم تحويل مصر بأكملها إلى منطقة لوجستية موحدة، ويرتكز تطوير منظومة النافذة الواحدة القومية للتجارة "نافذة" العمل على محورين هامين؛ الأول إعادة هندسة الإجراءات، ثانياً تطوير عناصر المنظومة (البوابة الرقمية / التطبيقات اللوجستية / النظام المركزية للتكامل لآليات لتغذية مستودعات بيانات الجهات ذوى العلاقة / مراكز خدمات لوجستية / البنية التحتية المعلوماتية.

YANG MING

YANG MING SHIPPING (EGYPT) S.A.E
بانج مينج شيبينج - مصر للملاحة ش.م.م



Head Office: 3 Fehand, Adah St. El-Messara,
Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+88) 4361226 - 4673000 - 4871951
4375200 - 4696000 - 4875706
FAX: (+88) 4347860 - 4653265 - 4876800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.yangming.com

«ميناء الإسكندرية تطرح عددا من المزايدات على شركات الملاحة»



وقال إن المشروع يستهدف خدمة نحو ١٤ ألف سائح بميناء الإسكندرية سنويا، والذي تم تنفيذه منذ حوالي ٦ سنوات، إلا أنه متوقف حتى الآن، مشيرا إلى أن شركته سوف تستعين بإحدى الشركات الألمانية الرائدة في هذا المجال فور فوزها بالمشروع.

ويقع المركز داخل ميناء الإسكندرية في الجهة الشرقية للميناء الغربي لميناء الإسكندرية، وتبلغ مساحة الوحدات والمحال والمطاعم والكافتيريات حوالي ٥ آلاف متر مربع مقسمة لوحدات مختلفة، والمركز مقام على مساحة ٨٧٧٠ مترًا منها مساحة استثمارية حوالي ٦٣٧٠ مترًا ومساحات مفتوحة ٢٤٠٠ متر، ويتضمن نحو ١٠٧ محال و٥ مطاعم و٣ كافتيريات.

كما تم طرحت هيئة الميناء مساحة ٢م ٣١٥٢ بجوار مخزن ألفا والذي يقع بالمنطقة الثانية بميناء الإسكندرية، بهدف تخزين مختلف البضائع.

وتتربق السوق الملاحية عقد المزايدة التي تعقدها الهيئة قريبا لإسناد تشغيل محطة الركاب البحرية، والتي تم طرحها نهاية العام الماضي.

وتقع محطة الركاب البحرية على مساحة تصل إلى ٨٧٢٥ مترا مربعا ومقسمة إلى صالات و١٠٧ محلات، وكانت الهيئة طرحتها في عام ٢٠١٤، وتنافست عليه شركتا المصرية للمشروعات السياحية «أستيا» التابعة لرجل الأعمال حسين صبور، وقصر السلام للاستثمار العقاري والسياحي بالإسكندرية، وكانت تطلب هيئة الميناء وقتها قيمة مالية تصل إلى ١٣٠ مليون جنيه طوال فترة التشغيل ١٥ عاما.

وتقع المحطة داخل ميناء الإسكندرية وتضم محال ومطاعم وكافتيريات، ومساحات استثمارية تبلغ حوالي ٦٣٧٠ مترا مربعا، ومساحات مفتوحة ٢٤٠٠ متر مربع.

طرحت هيئة ميناء الإسكندرية، عددا من المزايدات على شركات الملاحة والشحن والتفريغ، والتي من أهمها استغلال القوق الميكانيكي، والمخصص لإصلاح اللنشات والمراكب حتى ٢٧٠ طن.

ويتم استخدام القزق الميكانيكي في إصلاح اللنشات والمراكب وبعض السفن التي لا يزيد طولها على ١٠٠ متر، وبعد الإصلاح يتم إنزال السفينة في البحر في عملية تسمى «القرق».

كما طرحت هيئة الميناء حق استغلال ٣٠ وحدة إدارية بالمبنى الاستثماري جهة باب ١٤ بالمنطقة الثانية بميناء الإسكندرية، بالإضافة إلى طرح ساحة تصل إلى قرابة ٣٠٠٠ متر مربع، خارج الدائرة الجمركية، وذلك لتخزين البضائع المختلفة، الواقعة بالمنطقة الخامسة.

كما طرحت ميناء الإسكندرية مساحة ١٣٠٠ متر مربع بجانب سقالة المرشدين والتي تقع بالمنطقة الرابعة.

«ويحظر عمل الشاحنات غير المسجل لها رقم ضريبي»



وتابع أنه تقرر تشغيل ميزان ٢٢ والميزان رقم ٤، كما أنه تم إصدار خطابات لشركتي الحاويات «الإسكندرية لتداول الحاويات، وشركة الإسكندرية لمحطات الحاويات الدولية» للتحقيق من ضغط طوابير الشاحنات أمامها، والعمل على زيادة حركة السير والحركة بالشركتين.

وكانت قد واجهت هيئة الميناء العام الماضي زيادة تكسب الشاحنات بها خلال الفترة الأخيرة، والتي ترجع إلى عدة أسباب أهمها دخول بعض السائقين للميناء بدون حجز وبدون أمر شغل مما يربك أعداد الشاحنات أمام بوابات الميناء، كما أنه يرجع إلى بعض التأخير في إجراءات الجمارك مثل الفحص والكشف عن السلع والبضائع.

العامين الماضيين في تطبيق دخول حجز الشاحنات الكترونيا، بهدف دخول الشاحنات التي لها عمل فقط، والقضاء على دخول أي شاحنات ليس لها عمل داخل الميناء.

كما طبقت هيئة الميناء مؤخرا تنفيذ قرار خروج السيارات بعد تعتيق الحاويات الفارغة، على أن يكون الدخول مرة واحدة، وبعد التعتيق يتم التحميل مع عمل العودة من علي الميزان بعد تحميل الوارد.

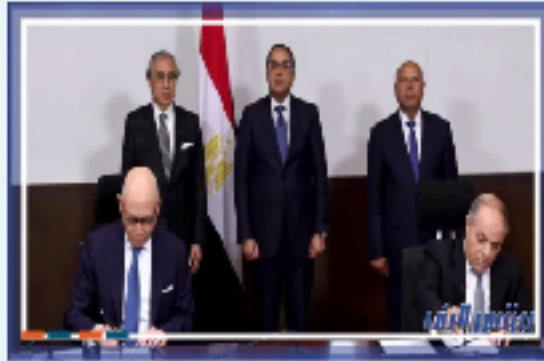
كما لن يتم إثبات السيارة من غير أن تكون حاصلة على أمر عمل من إحدى شركات النقل المعتمدة، ومختوم من تلك الشركة، ومقيد به رقم ٤ الخاص بالشهادة (رقم الشهادة كامل ١٤ رقم) وأوضح مسئول هيئة الميناء، أن الهيئة ألزمت أصحاب الشاحنات على أن يكون إثبات الشاحنة يكون بصور الرخص، أما في حالة أن يكون مندوب أو سائق يكون الإثبات بأصل الرخصة، ويكون مرفق معها أمر الشغل.

أخطرت هيئة ميناء الإسكندرية، شركات النقل بالشاحنات التي تتردد على الميناء يوميا، بأنه لن يتم قبول حجز أي شاحنة أو إصدار قاتورة كاشير للعمل بالميناء في حالة أن تكون الشاحنة غير مسجل لها الرقم الضريبي أو الرقم القومي للمالك.

وأكدت هيئة الميناء أن هذا يأتي في إطار رؤية مصر ٢٠٣٠ للتحول الرقمي، حيث من أهم محاورها تحسين وتطوير الخدمات الحكومية.

وحسب منشور صادر عن الهيئة أنه ضمن رؤية مصر ٢٠٣٠ مشروع منظومة القاتورة الضريبية الالكترونية، بالإضافة إلى صدور قرار وزارة المالية رقم ١٨٨ لسنة ٢٠٢٠ بالزام المجتمع الضريبي بمنظومة القاتورة الضريبية الالكترونية، حيث تم تطبيق تلك التعليمات بداية الاسبوع الجاري. وأكد مصدر مسئول بهيئة ميناء الإسكندرية، أن الهيئة بدأت خلال

« باستثمارات ١,٦ مليار دولار.. رئيس الوزراء يتشهد توقيع إنشاء محطتي حاويات مع «هاتشسون» الصينية



شهد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، مؤخرا، مراسم توقيع عقدي التزام لمشروع (إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة)، و(إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بالدخيلة)، بحضور الفريق كامل الوزير، وزير النقل، و/ إريك إيب، ورئيس شركة «هاتشسون» العالمية ورئيس الهيئة الاقتصادية لقناة السويس.

ويتضمن التعاقد تنفيذ المشروع الأول بميناء السخنة بين الهيئة الاقتصادية، وتحالف (هاتشسون COSCO -CMA- MSC)، بينما يتم تنفيذ المشروع الثاني بميناء الدخيلة بين الهيئة العامة لميناء الإسكندرية وتحالف (هاتشسون- MSC).

ووقع عقد المشروع الأول / وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وكل من / «كليمنس شينج»، العضو المنتدب لموانئ «هاتشسون أوروبا»، / «توران مارتنز»، نائب رئيس «CMA» القابضة، / «زاوي فينجين»، والعضو المنتدب لـ «كوسكو».

بينما وقع عقد المشروع الثاني كل من اللواء بحري/ نهاد شاهين، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، وكل من / «كليمنس شينج»، والعضو المنتدب لموانئ «هاتشسون أوروبا»، / «رومان سيمون».

وعلى هامش التوقيع، أكد رئيس مجلس الوزراء الأهمية الكبيرة التي توليها الدولة لتطوير الموانئ المصرية، مشيراً إلى توجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بتكثيف الجهود لتعزيز الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لمصر، والمزايا التفضيلية التي تتمتع بها، كمنطقة التقاء ومرور على خطوط المواصلات البحرية العالمية، وتحويل ذلك من خلال الجهد الشاق والعمل الدؤوب من جانب الدولة إلى قيمة اقتصادية مضافة، بالتعاون مع القطاع الخاص، وذلك في إطار عملية بناء القدرة الوطنية في مختلف المجالات.

ولفت إلى أن مشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات بميناء السخنة، يأتي في إطار تنفيذ وزارة النقل لمشروع استكمال، موضحاً أن تطوير ميناء السخنة بأطوال أرصفة تصل إلى ١٨ كم وأعماق تصل إلى ١٨ متراً؛ حيث يقع مشروع محطة حاويات «هاتشسون» بطول ٢٦٠٠ م ومساحة إجمالية ١,٦ مليون م^٢ وتكلفة ٧,٦ مليار جنيه وطاقة استيعابية ٣,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنوياً، لافتاً إلى أن المحطة ستسمح باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر.

وفي السياق نفسه، لفت الوزير إلى أن التعاقد الخاص بمشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة الحاويات برصيف ١٠٠ بالدخيلة، يأتي في إطار تنفيذ وزارة النقل لخطة تطوير ميناء الإسكندرية الكبير لتحقيق الهدف الأكبر بجعل مصر مركزاً عالمياً من مراكز التجارة واللوجستيات.

وذكر إنه جار البدء في مشروع إنشاء المحطة بتكلفة بلغت قيمتها ٣,٥٠ مليار جنيه، بإنشاء رصيف بطول ١٢٠٠ م، وعمق ١٨ م، ومساحة تبلغ ٨٤٠ ألف م^٢ تقريباً، وطاقة استيعابية تصل إلى ١,٥ مليون حاوية مكافئة/ سنوياً، لافتاً إلى أن المحطة ستسمح باستقبال سفن عملاقة بطول ٤٠٠ متر.

وأكد وزير النقل أن إنشاء وتطوير مشروعات النقل البحري يتم بأيدي مكاتب استشارية مصرية بالكامل وشركات مصرية وطنية مثل: مشروعات تطوير الموانئ وإنشاء المحطات والأرصفة بها، كما يحدث حالياً في موانئ: الإسكندرية، والدخيلة، ودمياط، وسفاجا، والعين السخنة، وجرجوب وبرنيس، مع الاحتفاظ بملكية البنية الأساسية والأصول بما تضمه من منشآت وأرصفة ومحطات ومعدات الوحدات المتحركة، كما يتم التعاقد مع تحالفات عالمية من مشغلي وخطوط ملاحية لإدارة وتشغيل المحطات لمدة محددة وإعادة تسليمها إلى هيئات الموانئ المصرية.

قال وزير النقل إن توقيع عقدي هذين المشروعين، يأتي في إطار توجيهات رئيس الجمهورية بتنفيذ مشروع إنشاء محور السخنة / الدخيلة اللوجستي المتكامل للحاويات للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط بالتعاون مع تحالف (هاتشسون- COSCO - CMA- MSC)، والذي يعتبر أكبر مر لوجستي لخدمة التجارة العالمية بين الشرق والغرب، ويوفر ما يزيد على ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة

وأضاف الوزير أن الدولة تعكف على تحويل ميناءي السخنة والدخيلة إلى موانئ محورية، وزيادة حصة مصر من السوق العالمية لتجارة الترانزيت، بالإضافة إلى خدمة الصادرات المصرية والمساعدة في فتح أسواق جديدة للصادرات المصرية، من خلال تشغيل خدمات ملاحية مباشرة وزيادة القدرة على منافسة الدول ذات المنتجات والصناعات المثلثة، عبر تطوير حلول متكاملة للنقل والتداول بين محطات الحاويات البحرية ومحطات السكك الحديدية وخدمات النقل متعدد الوسائط

وفي الوقت نفسه، أوضح وزير النقل أن هذين المشروعين يعتبران خطوة مهمة نحو تنفيذ هذا المحور باستغلال القطر الكهربائي السريع لنقل الحاويات، والربط مع مناطق الإنتاج والاستهلاك والمراكز اللوجستية والموانئ الجافة، عبر الممر اللوجستي وتحقيق الاستفادة القصوى من البنية الأساسية للموانئ المصرية والنقل متعدد الوسائط ويشمل الطرق، والسكك الحديدية، والنقل النهري، واستغلال المحطتين كوابات لتقديم سلاسل متكاملة للإمداد لخدمة التجارة العالمية.

وذكر وزير النقل أن مشروع إنشاء البنية الفوقية وإدارة وتشغيل واستغلال وصيانة وإعادة تسليم محطة للحاويات بميناء السخنة يأتي في إطار المخطط الشامل لاستكمال تطوير ميناء السخنة الجاري تنفيذه، ليصبح أكبر ميناء محوري على البحر الأحمر؛ حيث تم تخطيط الموقع العام للميناء ليضاهي أحدث الموانئ العالمية، بما يخدم حركة التجارة الإقليمية والدولية.

كما أن الخط الملاحي "MSC" يعد أكبر خط شحن حاويات في العالم بواقع ٧٢١ سفينة وبسعة إجمالية ٤,٧ مليون حاوية مكافئة، فيما يعتبر الخط الملاحي CMA CGM ثالث أكبر خط شحن حاويات في العالم بواقع ٥٨٤ سفينة بسعة ٣ ملايين حاوية مكافئة، بحجم تداول يبلغ ٢٢ مليون حاوية مكافئة في عام ٢٠٢١ من خلال ٢٥٠ خدمة منتظمة على مستوى العالم، فضلا عن أن الخط الملاحي "Cosco" هو رابع أكبر خط شحن حاويات في العالم بواقع ٤٧٩ سفينة وبسعة إجمالية ٢,٩٤ مليون حاوية مكافئة.

تجدر الإشارة إلى أن المشغل العالمي "هاتشيسون" يعتبر أكبر مشغل لمحطات الحاويات في العالم ويتمتع بأكثر من ٥٠ عامًا من الخبرة والريادة كمستثمر وخطور ومشغل عالمي، إضافة إلى أنه أول مشغل محطات حاويات يحقق إنتاجية عالمية تراكمية تبلغ ١,٣ مليار حاوية مكافئة، بجانب أنه يتوج كأفضل مشغل لمحطة الحاويات العالمية ويدير محطات في ٥٢ ميناء في ٢٦ دولة، أي حوالي ١١٪ من حجم تجارة البضائع بالحاويات العالمية طبقا لإحصائيات ٢٠٢٠؛ حيث بلغ حجم تداوله ٨٣,٧ مليون حاوية مكافئة خلال عام ٢٠٢٠.

وأوضح الوزير أن الاتفاق مع أكبر تحالف عالمي في مجال إدارة وتشغيل الخطوط الملاحية ومحطات الحاويات الدولية (تحالف هاتشيسون - CMA - MSC - COSCO) لتنفيذ البنية الفوقية للمشروعين باستثمارات تصل إلى ١,٦ مليار دولار وطاقة تداول أكثر من ٥ ملايين حاوية مكافئة سنوياً، يعد مؤشرا قويا للجدوى الاقتصادية للمشروعين، ويجسد الثقة في الاقتصاد المصري، مشيراً إلى أن العوائد المباشرة المتوقعة للمشروعين تبلغ نحو ٥ مليارات دولار خلال مدة التعاقد وهي ٣٠ عاماً.

تمت الموافقة عليه خلال العام الماضي

افتتاح المكتب الإقليمي للمنظمة البحرية الدولية بالإسكندرية أكتوبر المقبل



أكدت هيئة السلامة البحرية، عن الانتهاء من تنفيذ مكتب إقليمي للمنظمة البحرية الدولية بمصر بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بالإسكندرية، خلال أكتوبر المقبل.

وأشارت مصادر بالهيئة، إلى أنه تم الحصول خلال العام الماضي على إنشاء هذا المكتب، ليقوم بتغطية الخدمات التي تقدمها المنظمة البحرية الدولية، بالمنطقة العربية والشرق الأوسط.

ومن أهم الخدمات التي سيتم تقديمها عبر المكتب هي خدمات التدريب، خاصة أن هناك دورات تدريبية تتيحها المنظمة العالمية لشركات الملاحة، على أن يكون التدريب عبر موظفي المنظمة، ووفقاً للبرامج التي تقوم بوضعها.

وتمت الموافقة على طلب مصر باستضافة مكتب المنظمة البحرية العالمية، لاعتبار أنها من أهم الدول العاملة في نشاط النقل البحري، وما تمتلكه من موانئ عالمية، بالإضافة مرفق قناة السويس، بالإضافة إلى وجود الجامعات المتخصصة في تدريب النقل البحري.

وكانت قد أعلنت وزارة النقل مؤخرًا، أن إنشاء مكتب للمنظمة البحرية العالمية في مصر، يأتي في ضوء جعل مصر مركزاً عالمياً للتجارة واللوجيستيات، كما يأتي بعد جهود لقطاع النقل البحري وهيئة السلامة البحرية على مدار عامين.

وأكدت وزارة النقل، أن هذا الفوز يعد تنويجا لجهود كافة الجهات المعنية بالدولة مثل وزارة النقل المصرية ووزارة الخارجية لتوضيح مدى أهمية الاستفادة من هذا المكتب للدول العربية ومن ضمنها مصر، حيث إنه لا يوجد مكتب تمثيل إقليمي بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ليكون مركزاً مشعاً لتدريب كوادر بحرية معتمدة وقوية تدفع بالمنطقة بصفة عامة ومصر بصفة خاصة نحو مستقبل أفضل لهذه الكوادر، ويقدم هذا المكتب لمصر والدول العربية برامج التعاون التقني التي تصدر من المنظمة البحرية الدولية لتخدم مصر والمنطقة العربية، خاصة فيما يتعلق بتحديث الاتفاقيات الدولية وتنفيذها من قبل السلطات البحرية الأخرى.

كما يمكن أن يستفاد من وجود هذا المكتب في مصر في عمل ورش ومجموعات عمل لتساعد على توحيد الفكر العربي وزيادة الصناعات البحرية طبقاً للتطبيقات العالمية الحديثة والمطورة من قبل المنظمة البحرية الدولية. مع تدريب العناصر البحرية على أعمال مكافحة التلوث البحري والحفاظ على البيئة البحرية تماشياً مع أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة، وتقديم الدعم والمساعدة في اجتياز المراجعات الإلزامية التي تقوم بها المنظمة البحرية الدولية على تلك الدول في المنطقة العربية لتحسين أداء تلك الدول ومواكبتها للدول العالمية والأوروبية.

الموانئ المصرية تستقبل ٥٣٥ ألف راكب خلال العام الماضي ٢٠٢٢



شهدت الموانئ المصرية تعافي في حركة الركاب السياحية خلال العام الماضي، حيث وصل عدد الركاب إلى ٥٣٥,٢ ألف راكب وذلك مقارنة بنحو ٣٥٧,٥ ألف راكب، تم استقبالهم خلال عام ٢٠٢١.

وأشار قطاع النقل البحري المشرف على الموانئ المصرية خلال تقريره السنوي عن الموانئ المصرية، إلى أن التطور خلال العام الماضي كان ينمو قدره ١٧٧ ألف راكب، وهو ما وصفه التقرير بأنه تطور قوي بعد تعافي حركة نقل الركاب عبر الموانئ المصرية.

ورصد التقرير حركة الركاب بالموانئ المصرية، حيث احتلت ميناء الإسكندرية نحو ٣٦,٣ ألف راكب، مقابل ٦,٦ ألف راكب فقط خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

بينما كانت عدد الركاب المتداول ميناء السويس ٩٤٨ راكب، وذلك مقابل ٣٥٦ راكب فقط خلال العام قبل الماضي.

فيما احتل ميناء سفاجا المرتبة الأولى بين الموانئ المصرية حيث تم استقبال ٢٠٥,٥ ألف راكب، وذلك مقابل ١٠٢ ألف راكب خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

كما استقبل ميناء نويبع ١٦٥,٨ ألف راكب خلال العام الماضي ٢٠٢٢، وذلك مقابل ٢٣٠,٥ ألف راكب العام قبل الماضي ٢٠٢١.

واستقبل ميناء شرم الشيخ نحو ١٧,٩ ألف راكب، وذلك مقابل ١٣٥٨ راكب العام قبل الماضي، فيما استقبل ميناء الغردقة ٤٤,٨ ألف راكب، وذلك مقابل ١٥,٤ ألف راكب خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١، ليكون عدد الركاب التي استقبلتها هيئات الموانئ التابعة لوزارة النقل ٤٧١,٣ ألف راكب.

وفي جميع الأحوال يشترط ألا يزيد عمر السفن التي يطبق عليها هذا البند على العمر المنصوص عليه بالمادة الرابعة من القانون ٢٣٢ لسنة ١٩٨٩.

وتعامل سفن الركاب الرافعة لعلم المملكة العربية السعودية، والمسجلة فيها والعاملة على خط منتظم بين موانئها والموانئ المصرية على خليج السويس والبحر الأحمر معاملة السفن الوطنية من الناحية النقدية.

ونصت المادة الرابعة من قرار إدارة هيئة الميناء المختص تقرير حوافر سواء آليات التشغيل أو التسعير، لتنشيط حركة التداول بالميناء، وجذب المستثمرين والمشتغلين في مجال النقل البحري والموانئ وفقاً لظروف وطبيعة الميناء، وبما يحقق التكامل بين الموانئ البحرية المصرية، ويرفع قدرتها التنافسية مع الموانئ الأجنبية.

ويتم منح هذه الحوافر في ضوء دراسات الجدوى الاقتصادية التي تجريها الموانئ سواء بمعرفتها أو بواسطة مكاتب استشارية متخصصة، ويصدر قرار مجلس الإدارة بالأغلبية المطلقة لأعضائه، على أن تسري الحوافر بعد موافقة المجلس الأعلى للموانئ.

أما موانئ الهيئة الاقتصادية لقناة السويس، فكانت نحو ٣٠,٩ ألف راكب استقبلتهم ميناء غرب بورسعيد، وذلك مقابل ٩٤٨ راكب فقط عام ٢٠٢١، بينما استقبل ميناء العين السخنة نحو ٣٢,٩ ألف راكب وذلك مقابل ١٦٠ راكب فقط خلال العام قبل الماضي ٢٠٢١.

وكانت قد أقرت وزارة النقل عبر قرارها الصادر في أغسطس ٢٠١٨ عددا من الحوافر للسفن السياحية، حيث قررت الوزارة النقل منح تلك السفن تخفيضات بقيمة ٥٠٪ من مقابل الانتفاع بالمهمات والمنتجات الثابتة والعاملة التابعة لهيئات الموانئ البحرية والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

كما خفض وزير النقل ٥٠٪ من مقابل رسوم الوكالة الملاحة الواردة بالفصل العاشر من اللائحة المرافقة لقرار وزير النقل رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦، ويسري هذا التخفيض على اليخوت السياحية.

وتضمن القرار أن تعامل سفن الركاب والبضائع الرافعة لعلم أجنبي ومملوكة لمصريين أو يستأجرونها كاملة التجهيز بعد مشاركة زمنية معاملة السفن الوطنية من الناحية النقدية، وذلك إذا كان المستأجر مالكا لسفينة واحدة على الأقل رافعة للعلم المصري أو كان المستأجر الدولة أو أحد الأشخاص الاعتبارية العامة.

« خلال حفل إفطار جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية

رئيس هيئة الاستثمار: سنحل ٨٠% من مشاكل المستثمرين قبل ٣٠ يونيو المقبل



بيئة الأعمال بيئة جاذبة للمستثمرين الأجانب ، ومحفزة للمستثمرين المصريين .

وفي سياق متصل، قال معتر محمود ، رئيس لجنة الصناعة ، بمجلس النواب، إن لجنة الصناعة حريصة على دعم الصناعة، وهناك اتجاه لمناقشة مشروع قانون الصناعة الموحد ، والذي سيقوم على توحيد جهات إصدار التراخيص والسياسات المتعلقة بالصناعة قريبا ، مشيراً إلى أنه سيدعو رجال الأعمال ، وجمعيات رجال الأعمال ، واتحاد الصناعات للمشاركة في الحوار المجتمعي حول القانون.

جدير بالذكر، حضور حفل إفطار جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، كل من السفير محمد البدرى، مساعد وزير الخارجية للشئون الإفريقية، و السفير اشرف منير، نائب وزير الخارجية لشئون دول أمريكا اللاتينية، و السفير أحمد بكر، مساعد نائب وزير الخارجية لشئون دول أفريقيا الوسطى، و السفير الدكتور اكسل واينهورس سفير أستراليا، و السفير دومينيك جوه، سفير دولة سنغافورة، و السفير ايفان جوكل، سفير دولة التشيك، والسفيرة اليسا جويسو، سفيرة دولة بوركينا فاسو و ممثلي سفارات الولايات المتحدة الأمريكية، و كوريا، و اليابان، و السويد، والهند ، و رومانيا، وكوت ديفوار، و سلوفاكيا، و بيلاروسيا، و ممثلي بعض الجهات المانحة في مقدمتها الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية USAID، و الوكالة الألمانية للتنمية GIZ، والاتحاد الأوروبى EU، والأمم المتحدة UN .

و أكد رئيس الهيئة العامة للاستثمار، أن هدف الهيئة الرئيسي الآن هو حل مشاكل المستثمرين، والتعامل معها بشكل سريع أسرع مما تقره اللوائح والقوانين، مشيراً إلى أن هدفه هو حصول المستثمر على حقه بشكل آتى، مشيداً بدعم مجلس الوزراء في هذا الصدد، معلناً عن حل مشاكل ٨٠% من المستثمرين قبل ٣٠ يونيو المقبل.

وأشاد هيئة ، بعمل العديد من الوزارات، في مقدمتها وزارة المالية، مشيراً إلى أن وزارة المالية تقوم بثورة داخلية وسنشهد العديد من الإنجازات والنتائج الفترة القادمة، لافتاً إلى أن مصلحة الضرائب ، والجمارك تقوم بالكثير من الجهود والتغيير، وسنشهد تغييراً كبيراً في منظوماتهم قريباً.

وأشار، إلى إطلاق الهيئة العامة للاستثمار، المنصة الرقمية لتأسيس الشركات أول يوليو المقبل، وبمقتضاها يتمكن المستثمر من تأسيس شركته إلكترونياً في دقائق.

وتابع ، أن الهيئة تعمل حالياً على تطوير لموقع خريطة الاستثمارية في مصر ، وهي الخريطة التي أنشأتها مصر في ٢٠١٧ بهدف وضع كل الخطط والمشروعات والأماكن الاستثمارية في مصر بها ، وسيتم دعوة القطاع الخاص لوضع الفرص الاستثمارية على هذه الخريطة ، لدعوة المستثمرين، لرؤية فرصهم الاستثمارية.

من جانبه ، أكد الشحات غتوري ، رئيس مصلحة الجمارك، أن مصلحة الجمارك تتعامل مع المستثمرين بشكل إيجابي ، وتقدم لهم كافة أوجه الدعم، وحريصة أن تكون

أكد حسام هبيرة، رئيس هيئة الاستثمار، إنه سيتم حل ٨٠% من مشاكل المستثمرين قبل ٣٠ يونيو المقبل.

جاء ذلك حفل إفطار نظمتها جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية بأحد فنادق القاهرة، بحضور محمد هنو، رئيس مجلس إدارة الجمعية، ووسيم محي الدين رئيس لجنة السياحة والآثار بالجمعية .

كما حضر الإفطار الشحات غتوري، رئيس مصلحة الجمارك، و عصام التجار رئيس هيئة الرقابة على الصادرات والواردات، ياسل رحمي، رئيس التنفيذي لجهاز تنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر، وعدد من مسؤولي الدولة ، و أعضاء مجلسي النواب والشيوخ.

وقال محمد هنو، رئيس مجلس إدارة جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، إن الجمعية تواصل توسعاتها في جميع محافظات الجمهورية لخدمة رواد الأعمال، حيث بلغ عدد القروض المصغرة التي قدمتها ٧١١ ألف قرض ، بقيمة ٧ مليار جنيه ، فيما تبلغ المحفظة النشطة للجمعية ٤ مليار جنيه، ويبلغ عدد فروع المشروع التي تقدمه ١١٠ في ٢٢ محافظة.

وأضاف هنو ، أن الجمعية لها باع كبير كذلك في مجال التدريب، حيث قامت الجمعية من خلال مركز التدريب الفني التابع لها بتدريب ١١ ألف متدرب في الصناعات المختلفة ، بالإضافة الى أنشطة الجمعية الداعمة للصناعة والهادفة إلى تشجيع الاستثمار.

بدوره، قال حسام هبيرة، رئيس الهيئة العامة للاستثمار، في كلمته، إن الدولة المصرية تواجه العديد من التحديات الداخلية والخارجية، وتبذل جهوداً مضنية وتحرك بشكل فعال وقوي على الأرض لتخطي هذه التحديات، ومحاولات جادة لوضع الاقتصاد الوطني على الطريق الصحيح.



غرفة ملاحية الإسكندرية



يتقدم رئيس وأعضاء مجلس إدارة
غرفة ملاحية الإسكندرية
بخالص التهئة بمناسبة

عيد الفطر المبارك

كل عام وانتم بخير

رئيس مجلس الإدارة

محمد مصيد حمي

www.acs.org.eg